



FAKTA 2024

Aabenraa Kommune



 **SYDTRAFIK**
– vi kører for dig

INDHOLD

Faktaark 2024 - Aabenraa Kommune

Sydtrafiks kørsel i kommunen.....	4
Ruteoversigt	5
Fordeling af køreplantimer.....	6
Passagerer	7
Fordelingen af kundetyper.....	8
Fordelingen af rutetyper	9
Mest benyttede stoppesteder	10
Åben flextrafik	11
Plustur stoppesteder	12
Kundeundersøgelse	13
Rejsetid.....	14
Miljøårsopgørelse	16
Bilag - KONTUR	17

Hvad er et køreplanår?

Ruterne bestilles på kontrakt, og kontrakterne skifter sidste weekend i juni. Der kan være større ændringer fra det ene år til andet i antallet af ruter, stoppesteder og afgang, derfor ser vi på køreplanåret for at forstå ændringer i planlagte ruter.

Køreplanåret 2024

K24

Fra den 30-06-24

Til den 28-06-25

Hvert køreplanår er navngivet efter det kalenderår, hvor planåret starter.

Når der skrives "K" foran årstallet, så refereres der altid til køreplanåret - fx. K24 = 2024-2025.

Når der skrives hele årstallet fx. "2024", refereres der altid til kalenderåret 2024.

Faktaark 2024

Sydtrafik | Banegårdspladsen 5, 6600 Vejen
Udarbejdet af: Maria Elbæk og Anthon Thise
Design og opsætning: Camilla Rauschnig Boulund

Køreplantimer er den enhed, der afregnes med vognmanden. Flere korte timer giver samtidig også potentielt flere passagerer. Derfor ser vi også på forholdet mellem passagerer og køreplantimer.



SYDTRAFIKS KØRSEL I AABENRAA KOMMUNE

I kommunen er der togforbindelse mod nord, syd og øst, fra byerne Tinglev, Padborg og Kliplev.

Regional betjening

Aabenraa Kommune betjenes desuden af en række regionalt finansierede ruter, der sikrer busforbindelse til Haderslev, Ribe, Skærbæk, Tønder, Padborg/Flensborg, Gråsten og Sønderborg (grønne ruter på kortet).

Ruter:

Kommunen finansierer 2 mellembysruter (blå), 23 lokalruter (orange) samt 5 Bybuslinjer (rød).

Særlige tilbud

Skolekort: gratis skolekort til alle folkeskoleelever, som frit kan rejse med Sydtrafiks busser i hele kommunen.

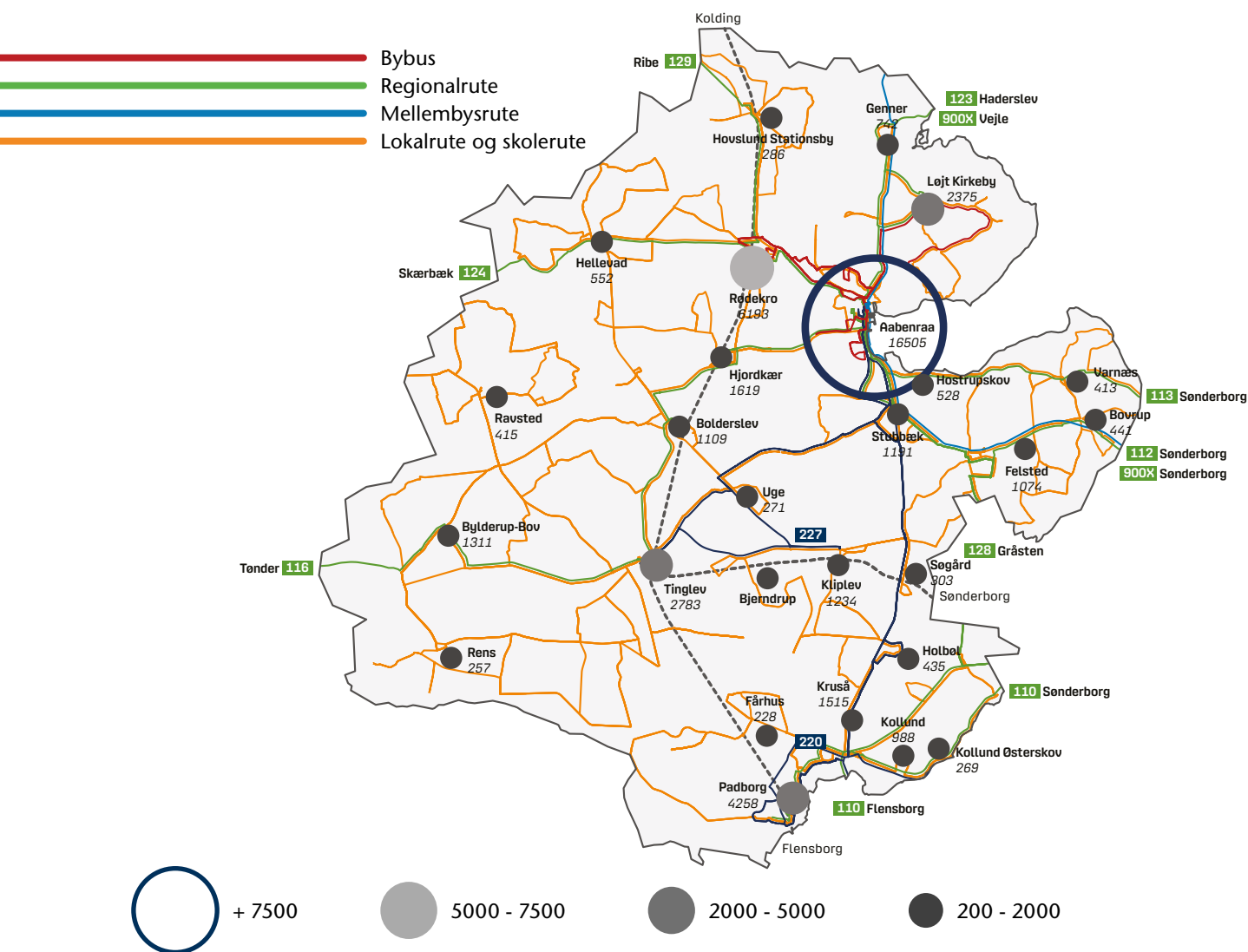
Ungdomskort: Tilskud til ungdomskort for studerende på ungdomsuddannelser.

Status på den grønne omstilling

I Sommeren 2024 startede Sydtrafiks kørsel med 0-emissions busser i kommunerne Tønder, Haderslev og Aabenraa på regionale ruter, bybusser og på det meste af kørslen på mellembysruter.

Kontrakter og busser

Med den nye kontrakt reduceredes CO2 udledningen med ca. 58%. Umov har vundet kontrakten for en 10-årig periode med mulighed for 2 års forlængelse. Umov kører med 10 elbusser i Aabenraa Kommune, som fordeles med 6 på bybusser og 4 på mellembysruter. Skolebus-ruter køres med 25 dieselbusser.



Størrelseskategorierne på byerne, er sat ud fra bla. betjeningsprincipperne. Og som de fremhævede ruter indikerer, betjener Sydtrafiks hovednet og toget, de større byer. Opgjort i 2024.
(Byer som er blevet færre end 200 de sidste tre år er medtaget men der er ikke angivet antal).

RUTEOVERSIGT

Bybuslinjer

Finansieres af kommunen

- 1 Busstationen – Sygehuset – Rødekro
- 2 Busstationen – Rødekro
- 3 Busstationen – Barsmark – Løjt Kirkeby
- 4 Busstationen – Stegholt – Rådhuset
- 5 Busstationen – Tøndervej

Regionale ruter

Finansieres af regionen

- 112 Sønderborg – Felsted – Aabenraa
(Aabenraa delfinansierer ture til Felsted)
- 113 Sønderborg – Varnæs – Aabenraa
- 116 Aabenraa – Hjordkær – Tinglev – Tønder
- 123 Aabenraa – Løjt Kirkeby – Genner – Sønderballe
– Haderslev
- 124 Aabenraa – Rødekro – Løgumkloster – Skærbæk
- 128 Aabenraa – Felsted – Kværs – Hokkerup – Gråsten
- 129 Aabenraa – Rødekro – Toftlund – Ribe
- 900X Sønderborg – Vejle

Mellembys ruter

Finansieres af kommunen

- 220 Aabenraa – Stubbæk – Kruså – Padborg
(Delfinansieres af Region Syddanmark)
- 227 Aabenraa – Stubbæk – Tinglev – Kliplev

Kommunale ruter

Finansieres af kommunen

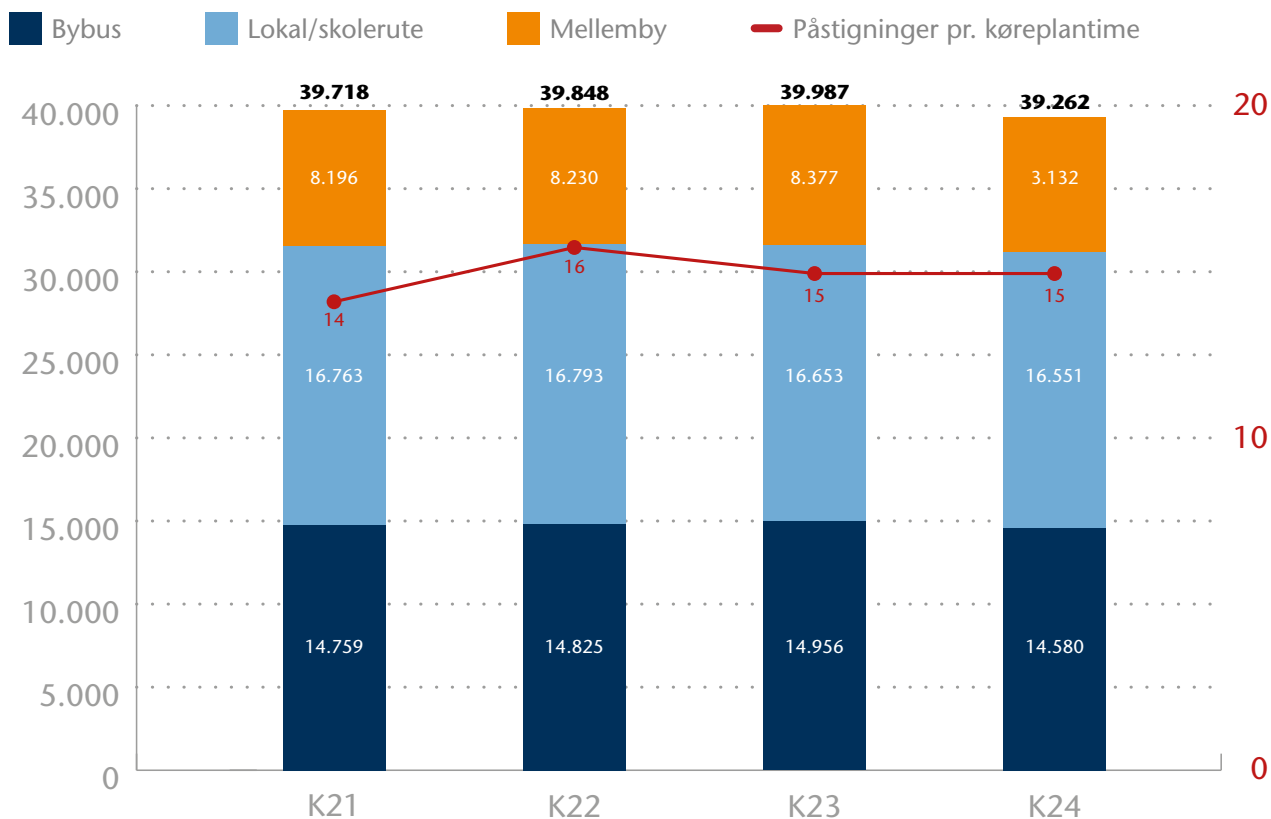
- 641 Felsted – Søgård – Kliplev – Bjerndrup
- 642 Felsted – Skovbøl – Varnæs – Bovrup – Grøngrøft
- 645 Varnæs – Naldtang – Blåkrog – Bovrup
- 654 Løjt – Barsmark – Dyrhave – Nørby – Genner
- 655 Skolekørsel Aabenraa by
- 656 Stubbæk – Styrtom – Vingelhøj – Sdr. Hostrup – Torp
- 661 Bov – Padborg – Frøslev – Pluskær – Fårhus – Vejlbæk
- 662 Øster Gejl – Gejlå – Vilsbæk – Holbøl – Kruså – Bov
- 665 Hønsnap – Hokkerup – Rønshoved – Kollund
– Kruså – Bov
- 670 Rens – Bylderup – Sottrup – Bredevad – Hajstrup
- 671 Rens – Lille Jyndevad – Store Jyndevad – Burkal
– Bylderup
- 673 Tinglev – Uge – Bolderslev – Todsbøl
- 674 Tinglev – Smedager – Vollerup – Bjolderup
– Bolderslev – Uge
- 675 Tinglev – Terkelsbøl – Ravsted – Øster Højst
- 676 Tinglev – Sofiedal – Broderup – Bajstrup
- 678 Kravlund – Rens – Bolderslev – Aabenraa
- 679 Ravsted – Fogderup – Bredevad – Bylderup
- 682 Øster Løgum – Hovslund – Rødekro
- 685 Hovslund – Ø. Løgum – Hovslund – Nørre Hjarup
– Rugbjerg
- 691 Rødekro – Rise – Søst – Hjordkær
- 693 Hellevad – Kassø – Sdr. Ønlev – Hjordkær
- 697 Øbening – Horsbyg – Kamp – Hellevad
- 698 Hellevad – Klovtoft – Nørre Hostrup – Rødekro

FORDELING AF KØREPLANTIMER

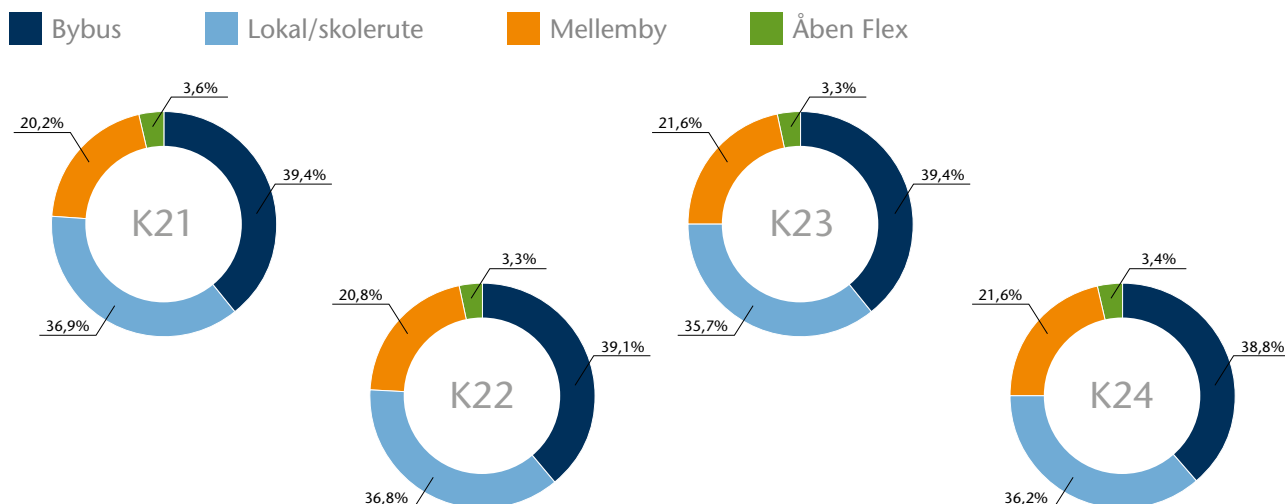
Sydtrafiks busruter kategoriseres efter deres finansiering, og ikke efter ruternes karakter:

- › Bybuslinjer (kommunalt finansierede)
- › Kommunale ruter (lokal- og skole-ruter finansieres af kommunen)
- › Mellembys ruter (finansieres af kommunen)

Køreplantimer pr. køreplanår



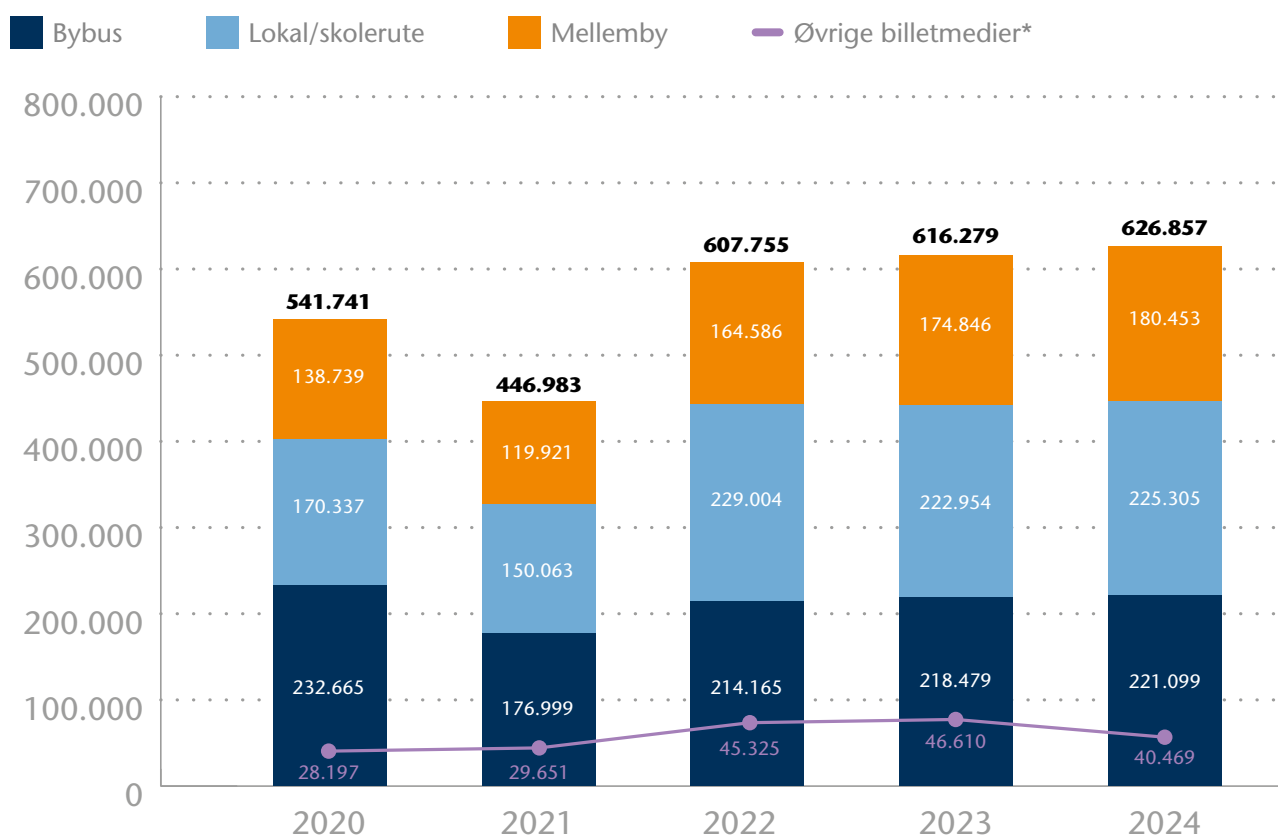
Fordeling af passagerer i % på køreplanår



PASSAGERER

I hele regionen er passagertallene for 2024 faldet i forhold til 2023. I Aabenraa er det steget 1,7% hvilket kategoriseres som en mindre stigning, da niveauet er rimelig stabilt efter 2022 (første Corona frie år). Det kendetegner Aabenraa at 63% af passagererne er børn og at det tal er stigende.

Påstigninger i Aabenraa Kommune** (Rejsekort)

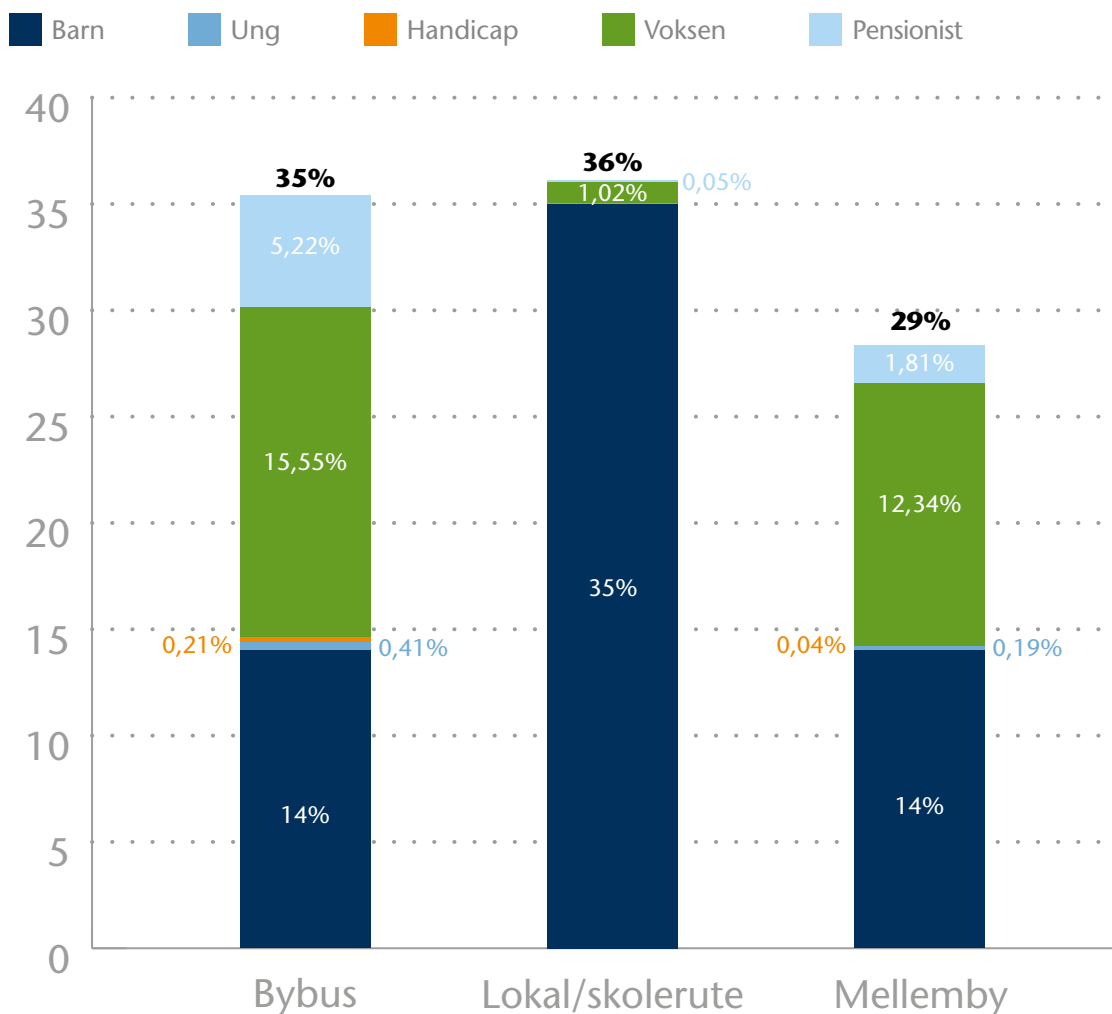


** Påstigningerne er opgjort på de kommunale ruter som kommunen finansierer, og på kommunens stoppesteder.

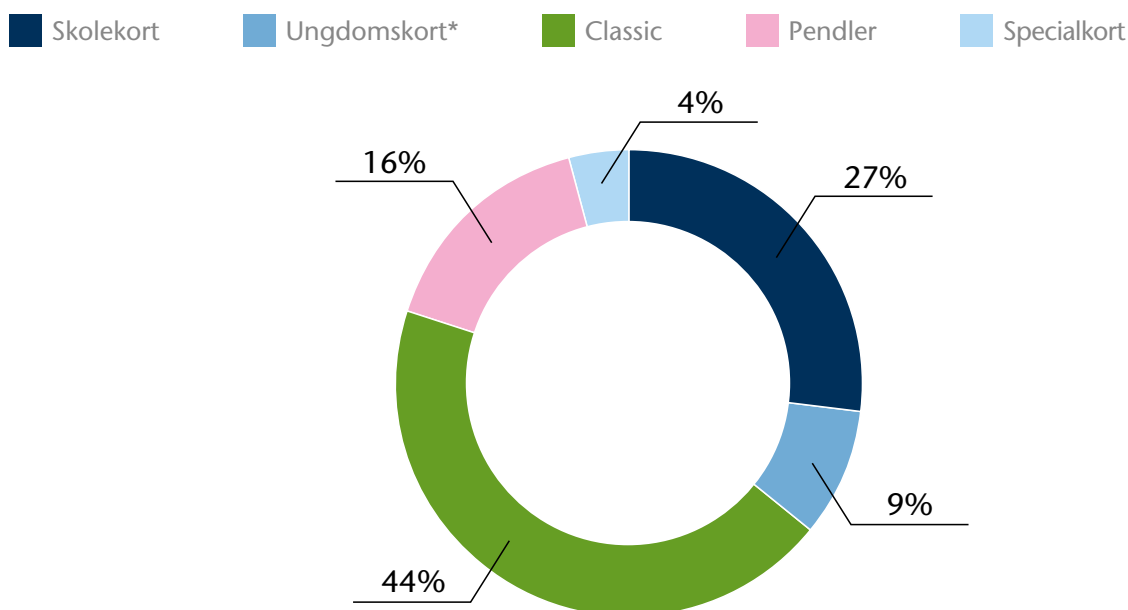
*Øvrige billetmedier dækker påstigninger fra Rejsekort app, DSB App, kontantbillet og Mobilbillet fra alle Sydtrafiks betjente ruter.

FORDELING AF KUNDETYPER

Påstigninger fordelt på persontype (Rejsekort) - Periode: 01.01.2024 - 31.12.2024



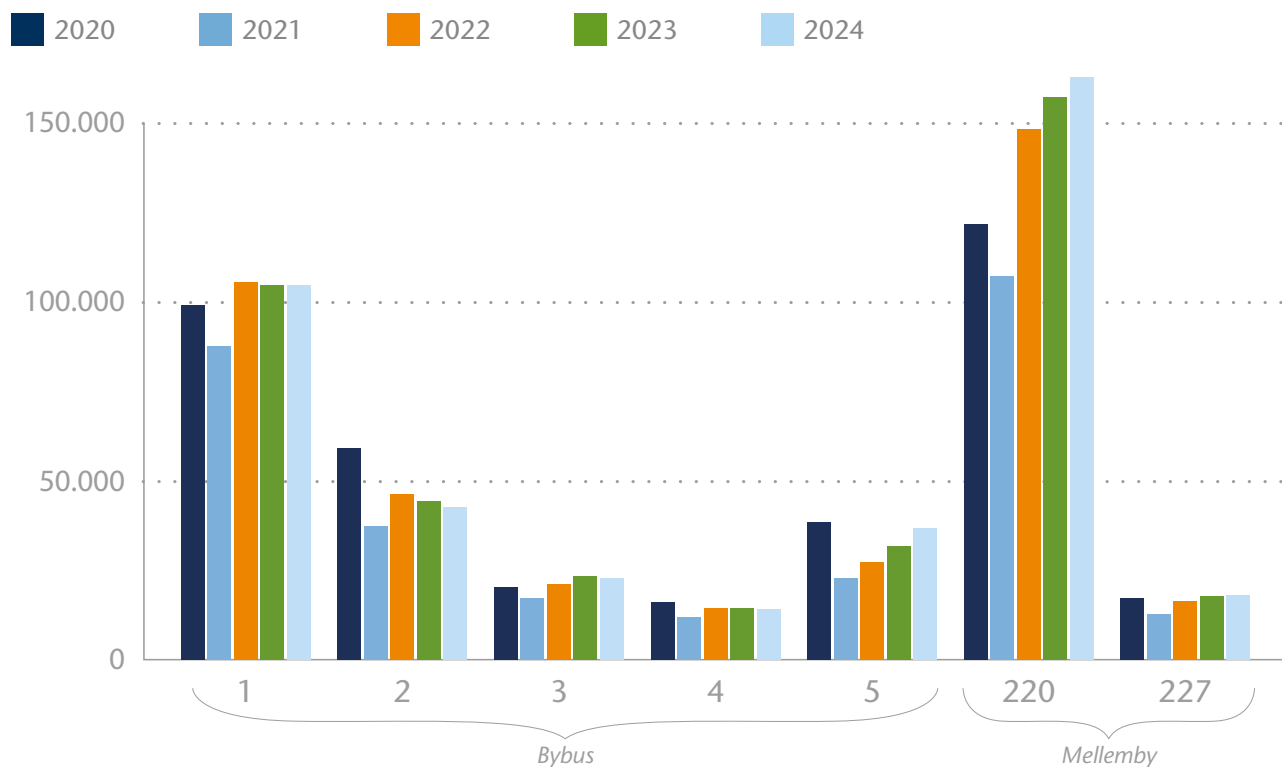
Påstigninger fordelt på produkttype (Rejsekort) - Periode: 01.01.2024 - 31.12.2024



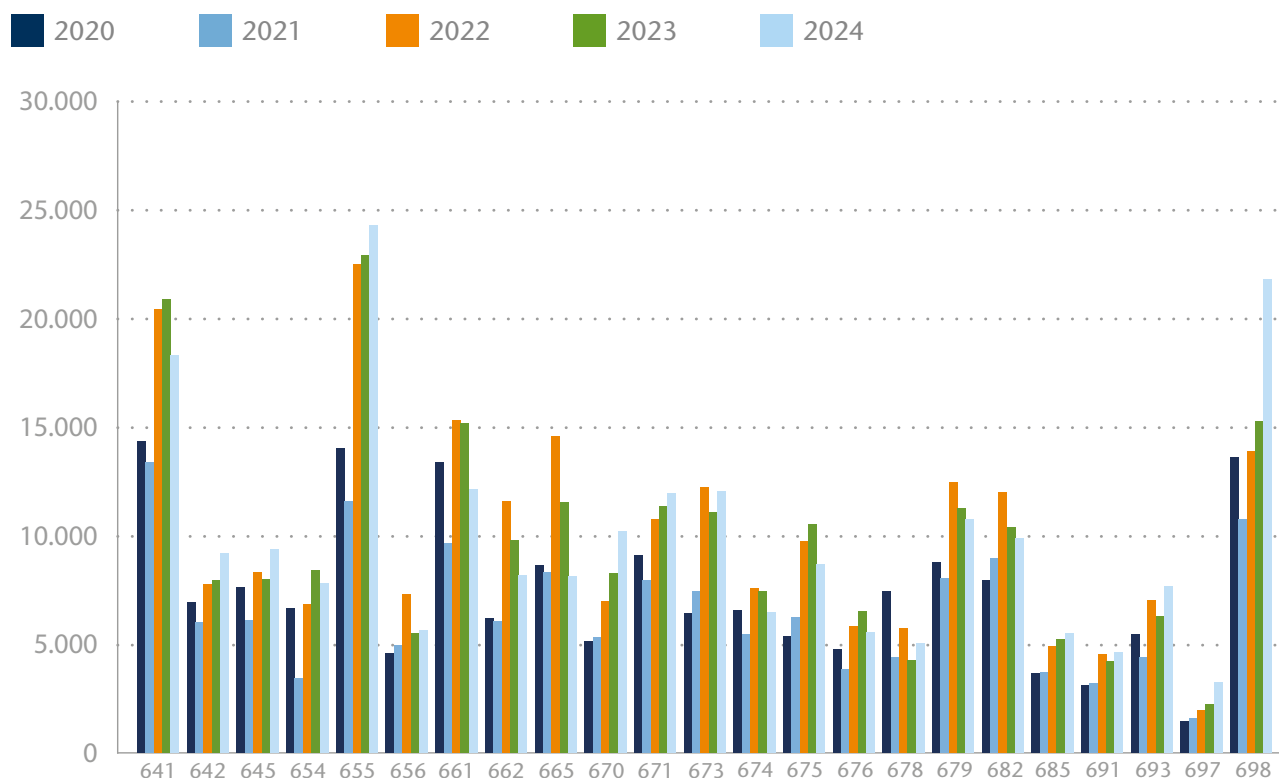
*Alle Ungdomskort registreres som persontype voksen, da det også kan være voksne under uddannelse

FORDELING AF RUTETYPER

Påstigninger pr. bybuslinje, mellembysrute (Rejsekort)



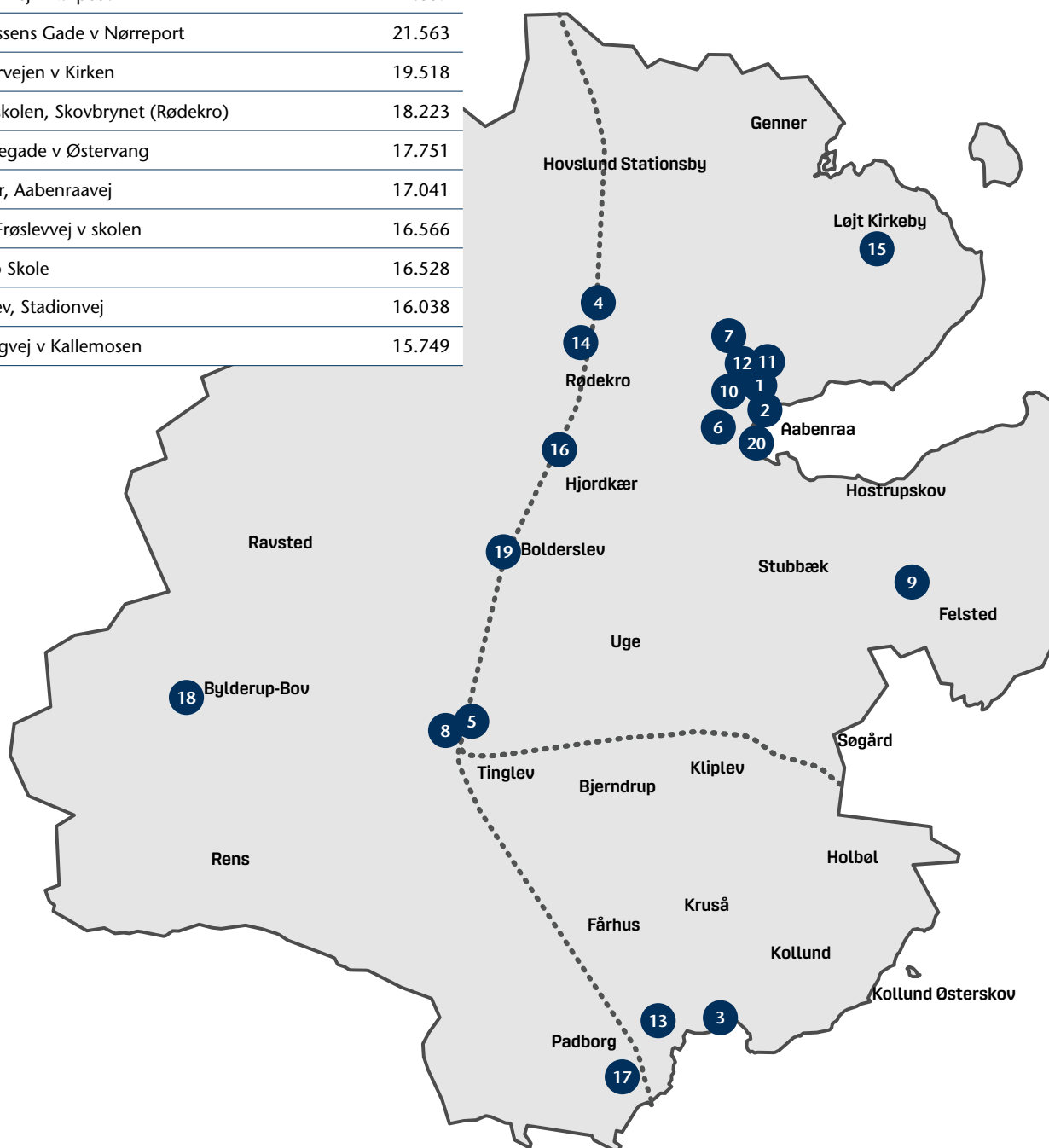
Påstigninger pr. lokal/skolerute (Rejsekort)



MEST BENYTTED E STOPPESTEDER I 2024

Top 20	Stoppested	På- og afstigere*
1.	Aabenraa Busstation	250.341
2.	Aabenraa Busstation (bybus)	133.595
3.	Kruså Busstation	68.383
4.	Rødekro St. (bus)	49.038
5.	Tinglev Station (bus)	31.017
6.	Tøndervej v Farversmøllevej	26.916
7.	Camma Larsen-Ledets Vej v Nyløkke	24.847
8.	Grønnevej v Hovedgaden (Tinglev)	24.016
9.	Felsted Skole	22.815
10.	Skolevænget (Aabenraa)	22.236
11.	Haderslevvej v Karpedam	21.859
12.	H P Hanssens Gade v Nørreport	21.563
13.	Bov, Hærvejen v Kirken	19.518
14.	Hærvejsskolen, Skovbrynet (Rødekro)	18.223
15.	Løjt Storegade v Østervang	17.751
16.	Hjorkær, Aabenraavej	17.041
17.	Frøslev, Frøslevvej v skolen	16.566
18.	Bylderup Skole	16.528
19.	Bolderslev, Stadionvej	16.038
20.	Felnsborgvej v Kallemosen	15.749

*På- og afstigere på Rejsekort, Rejsekort som App og DSB App samt påstigninger fra kontantbillet og mobilbillet fra alle Sydtrafiks betjente ruter.



ÅBEN FLEXTRAFIK

Ud over de åbne busruter tilbyder Aabenraa Kommune sine borgere Flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, bare med mindre vogne der kører på bestilling. Det er kørsel efter dit behov. Du kan bestille helt op til 14 dage før, men altid mindst 1 time før afhentning.

Flextur

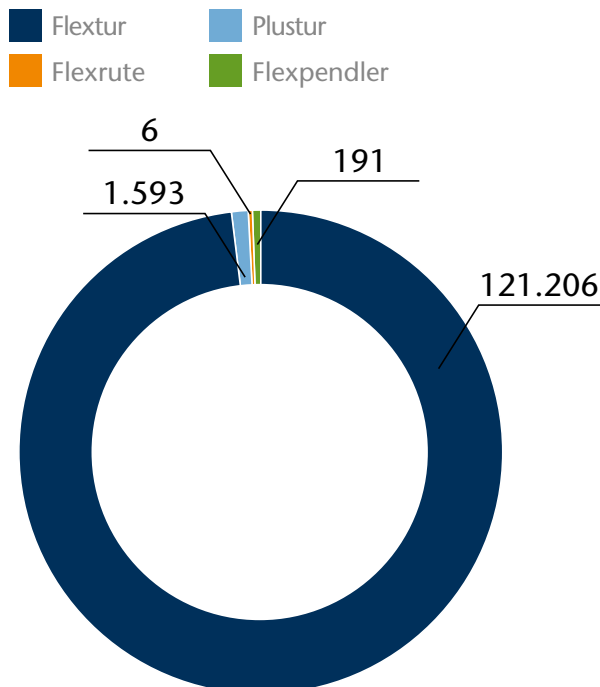
Kan benyttes af alle og er kørsel fra adresse til adresse. En Flextur koster: 7 kr. pr. km. fra 20. januar 2025 (min 50 kr. for en tur).

Flexrute

Kollektiv trafik på bestilling uden fast køreplan. Kørsel fra stoppested til stoppested i begrænset åbningstid. I Aabenraa kommune køres flexrute på rute 124 og rute 220. Prisen er som en voksen enkeltbillet til bussen og gratis hvis du har Ungdomskort eller pendlerkort til strækningen (på rute 124). Her har der været 109 rejser, på 220 som flexrute er der ikke registreret ture.

Fordeling Flextrafik

Periode: 01.01.2024 - 31.12.2024



Plustur

På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog, er der mulighed for at forlænge rejsen med plustur. En Plustur koster 26 kr. pr. tur (svarende til en 2-zoners enkeltbillet til bus). Angivne priser for Flextrafik gælder pr. 19. januar 2025. I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plustur stoppesteder. Ved dette stoppested vil du kunne kobles på den kollektive trafik med en plustur.

Gratis plustur med Ungdomskort

Dette tilbud bruges ligesom plustur for at komme til eller fra et stoppested og ud til områder, hvor bussen ikke kører ret tit eller måske slet ikke. Tilbuddet finansieres af Kommunerne og Region Syddanmark i fællesskab.

Knudepunkter

Udover plustur stoppesteder har Sydtrafik i samarbejde med kommunerne udpeget særlige knudepunkter markeret med et særligt færdselsskilt med det officielle knudepunktssymbol for den kollektive trafik. Knudepunktet er det sted, vi mødes for at rejse sammen – uanset om det er med bus, tog, flex- eller plustur eller forskellige former for privat samkørsel, cykel, løbehjul, og taxi.



PLUSTUR STOPPESTEDER



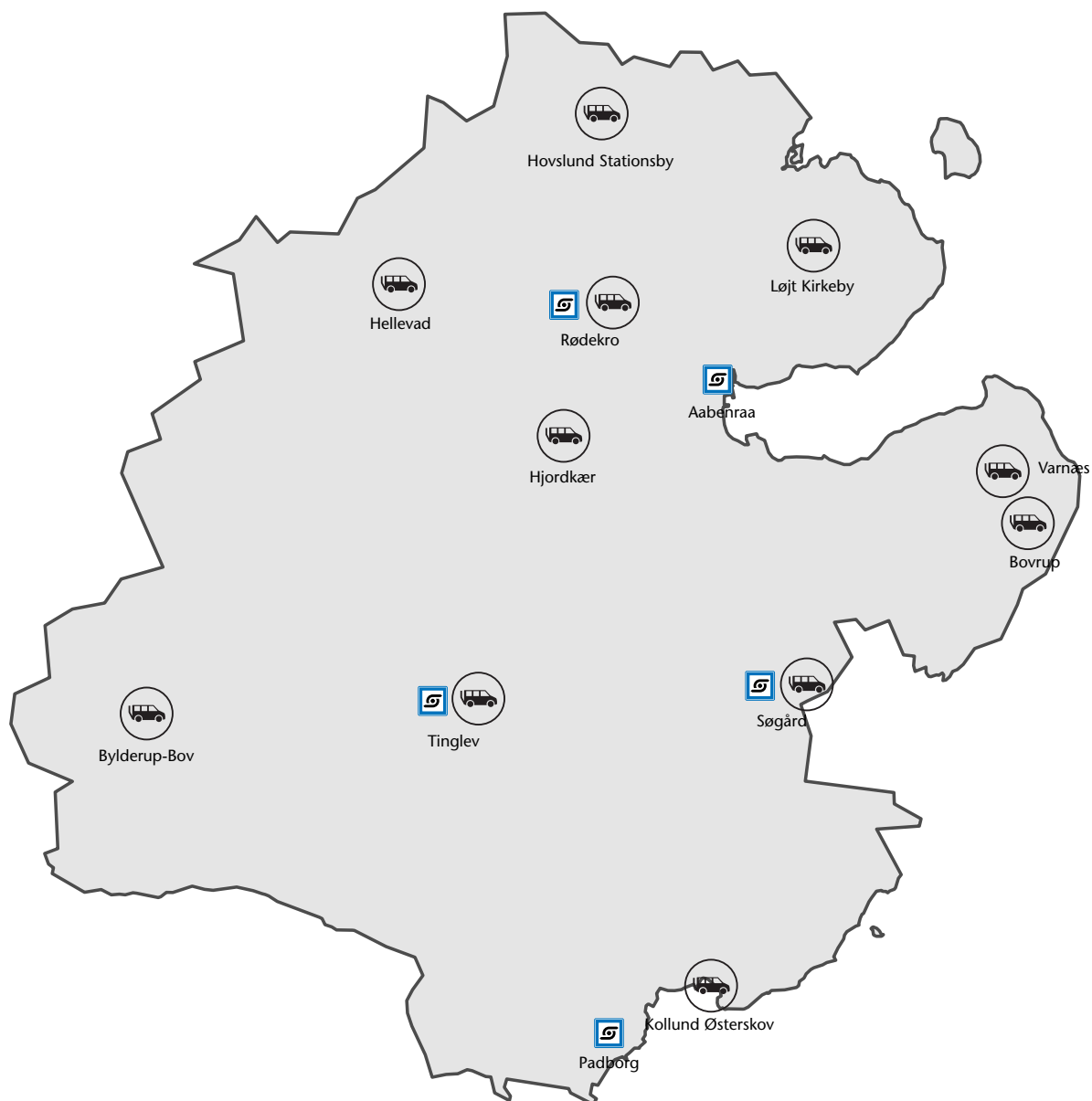
Plustur stoppested



Knudepunkt

Plustur stoppested	På- og afstigere
Tinglev Station	1.352
Rødekro Station	1.171
Hellevad, Hovedgaden v Møllegade	180
Varnæsvej	177
Løjt Storegade v Østervang	166
Kruså Busstation	144
Flensborg Landevej v Søgård Kaserne	134
Hovslund Stationsby	46
Bylderup Bov Friskole	36
Bovrup Storegade	27
Hjordkær, Aabenraavej	21

Tallene er opgjort på baggrund af en radius af 250 meter omkring et plustur stoppested fra 1. oktober 2023 til 30. september 2024

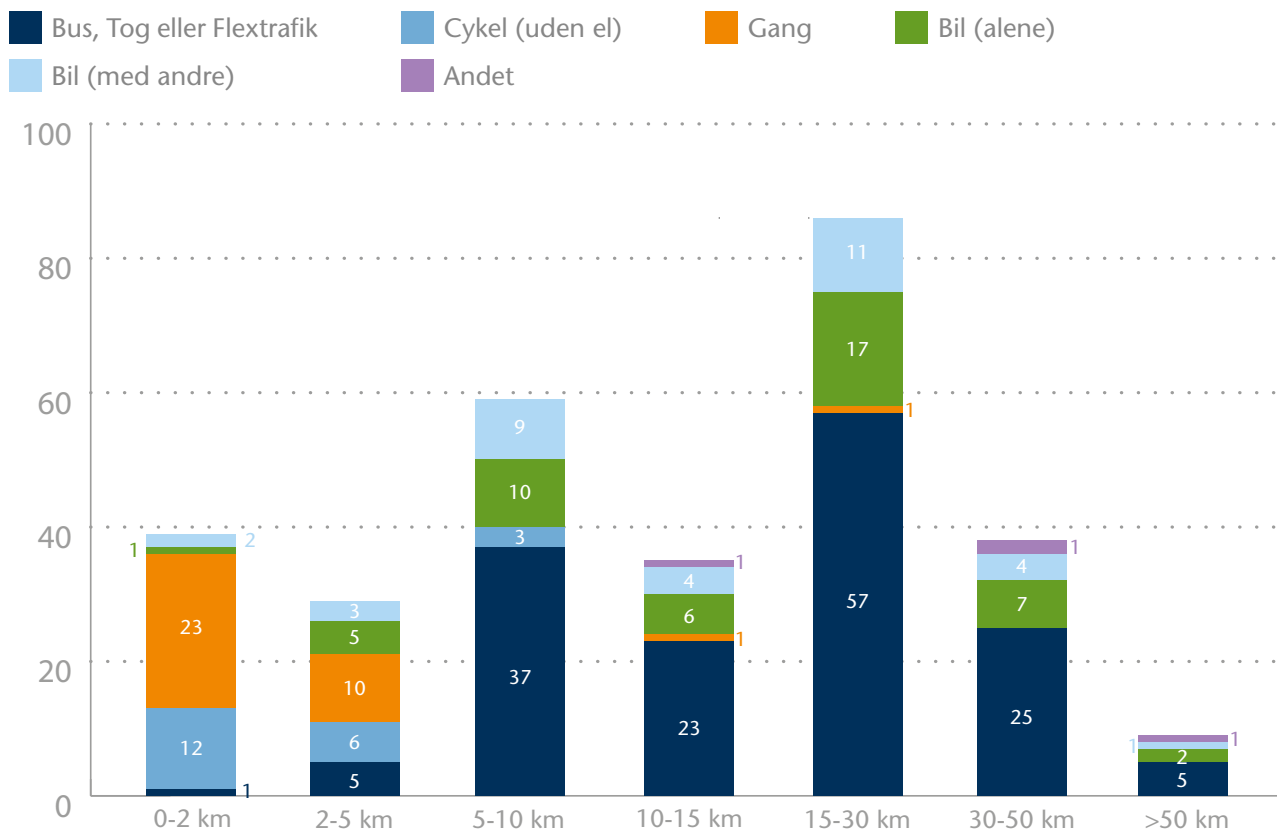


KUNDEUNDERSØGELSE

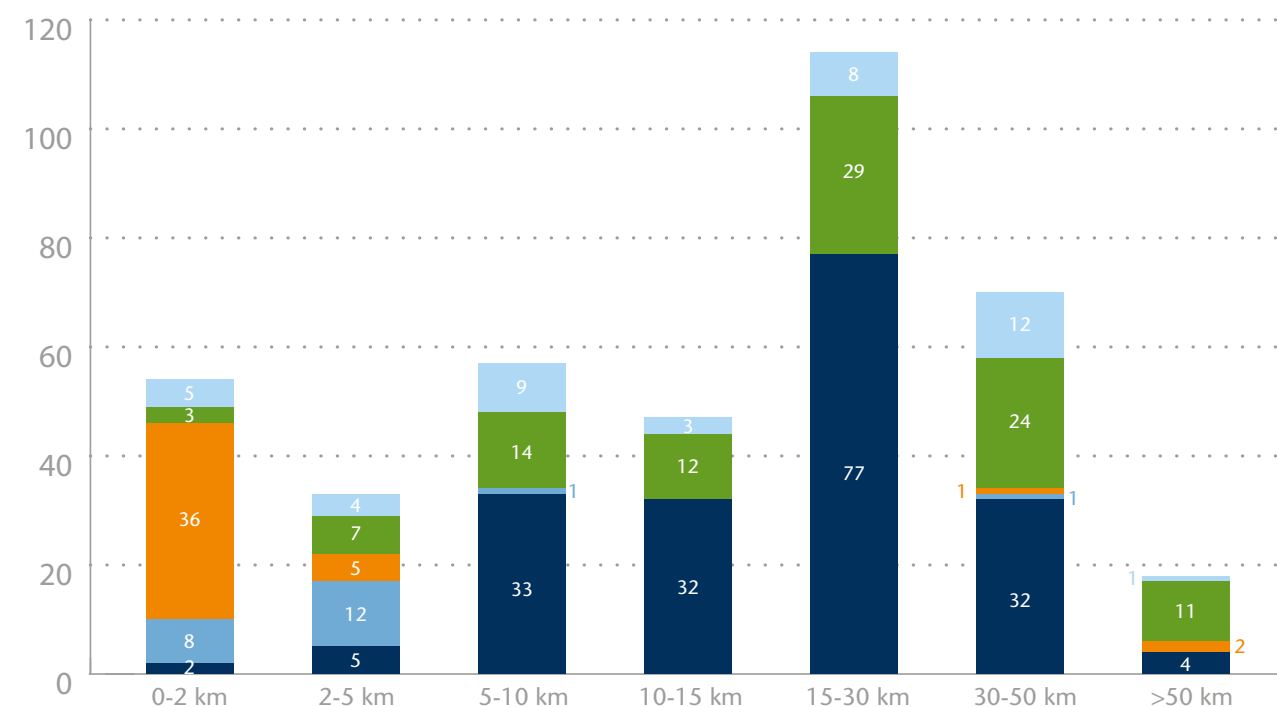
Hvert år gennemfører Sydtrafik en undersøgelse "De unges transportvaner" i samarbejde med ungdomsuddannelserne i kommunerne i Syddanmark. Her ses fordeling af besvarelserne på to spørgsmål:

1. Hvor langt har du fra din bopæl til din uddannelsesinstitution?
2. Hvilken transportløsning benytter du oftest til din uddannelse?

2024



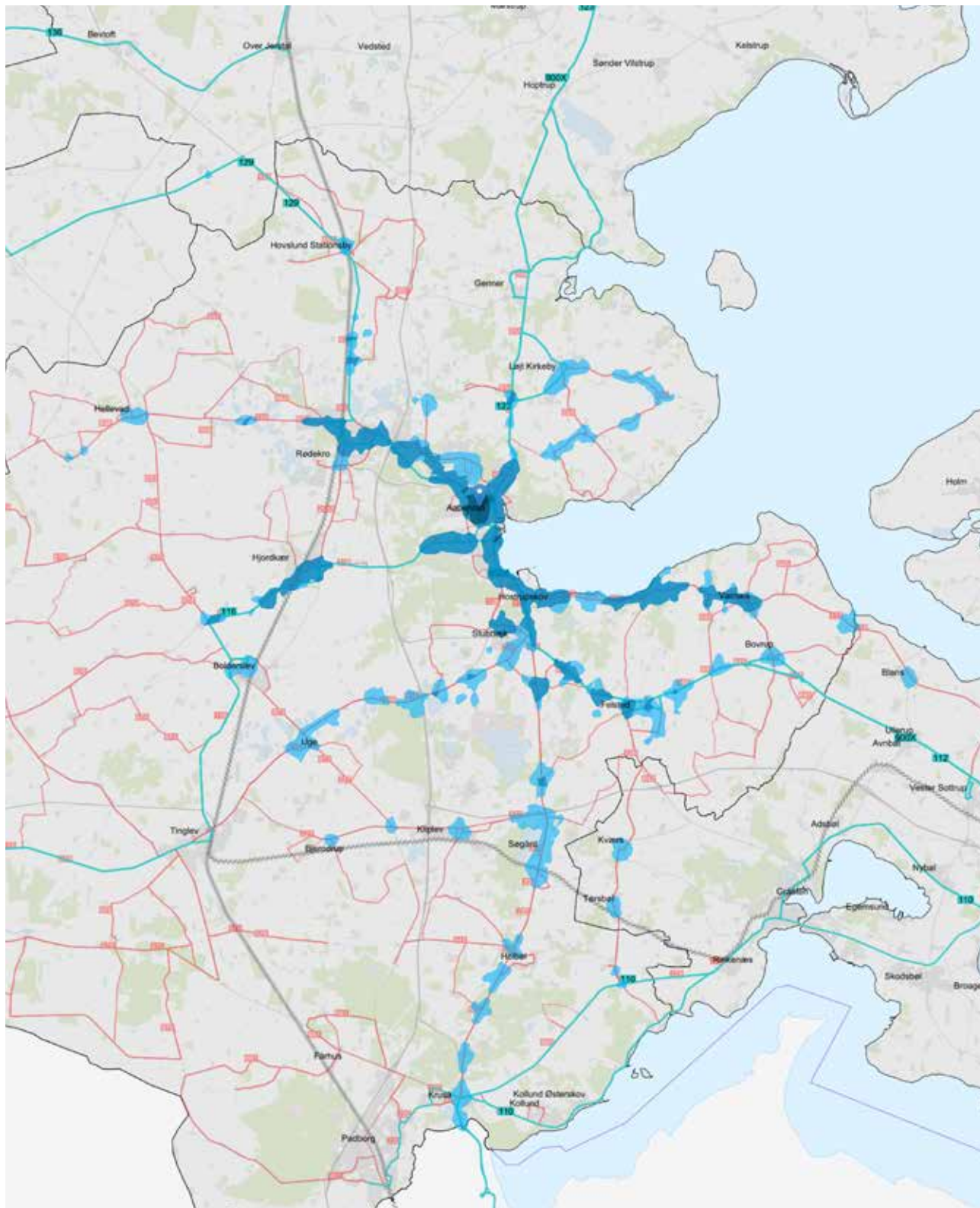
2023



REJSETID

1. Aabenraa bymidte

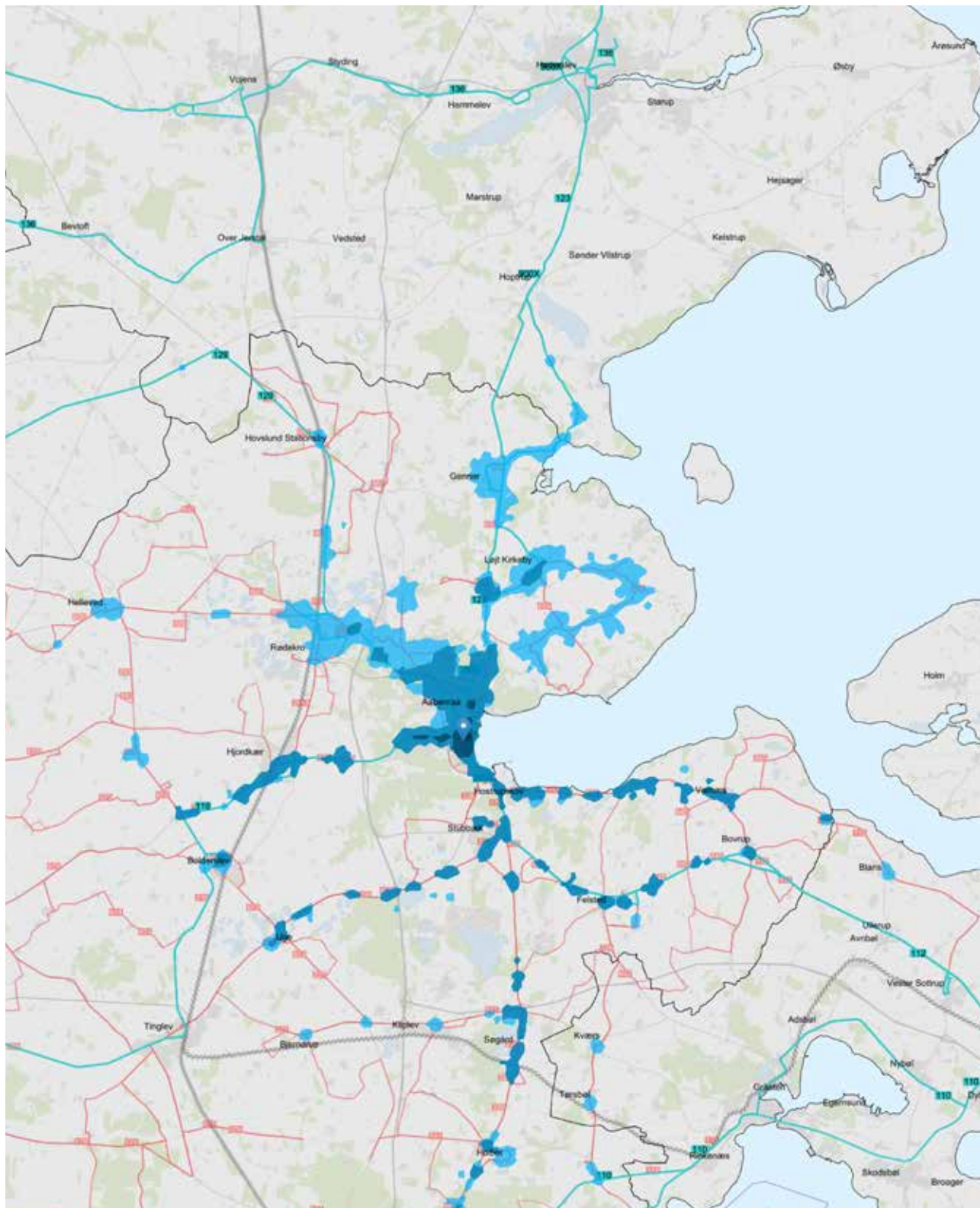
Dette kort viser transportmulighederne til skolerne ved Aabenraa bymidte med ankomst til kl. 8.00 på hverdage, med bus eller tog indenfor 45 minutters rejsetid.



2. EUC Syd Stegholt

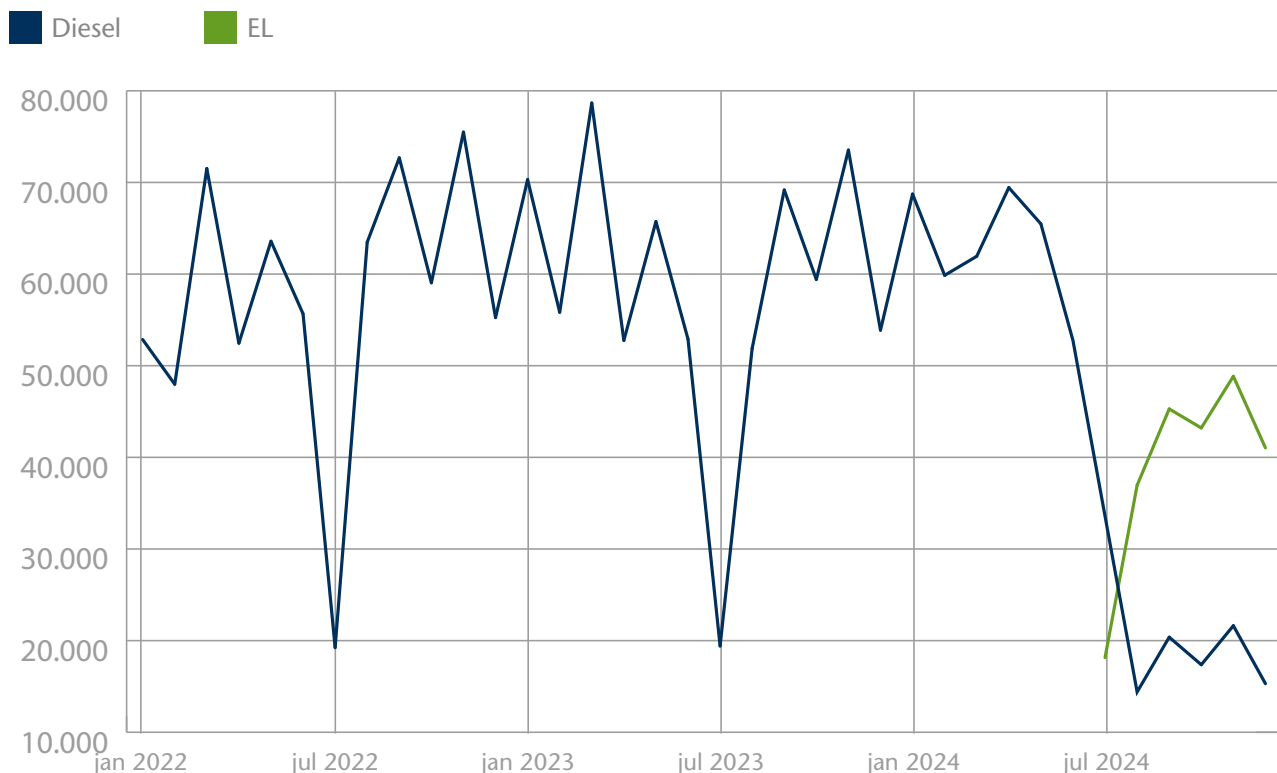
Dette kort viser transportmulighederne til EUC Syd Stegholt med ankomst til kl. 8.00 på hverdage, med bus eller tog indenfor 45 minutters rejsetid.

■ < 10 minutter ■ < 28 minutter ■ < 45 minutter



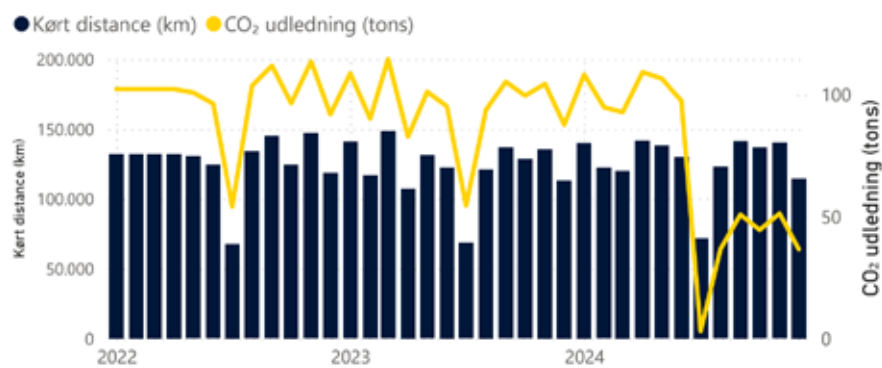
MILJØÅRSOPGØRELSE

Øversigt over passagerfordeling ud fra drivmiddel på buskørsel for Aabenraa Kommune

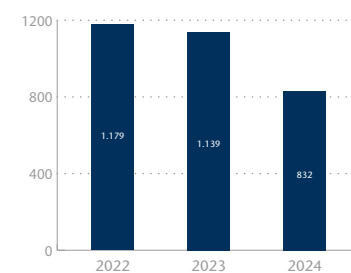


Øversigt over kørt distance samt CO₂ og NO_x udledning for buskørsel for Aabenraa Kommune

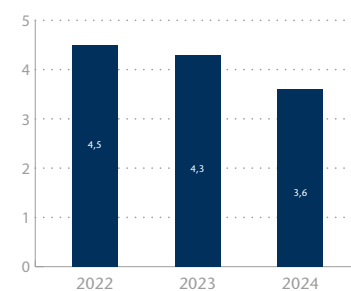
Kørt distance og CO₂ udvikling



CO₂ udledning i tons pr. år



NO_x udledning i tons pr. år



Kilometer kørt pr. drivmiddel

Drivmiddel	2022	2023	2024
Diesel	1.520.033	1.468.313	1.086.199
El			425.089
Total	1.520.033	1.468.313	1.511.288

3.150

Total CO₂ udledning (tons)

12.42

Total NO_x udledning (tons)

2024

KONTUR

Kommunale nøgletal
for udvikling i Region Syddanmark

www.regionsyddanmark.dk/regional-udvikling/analyser

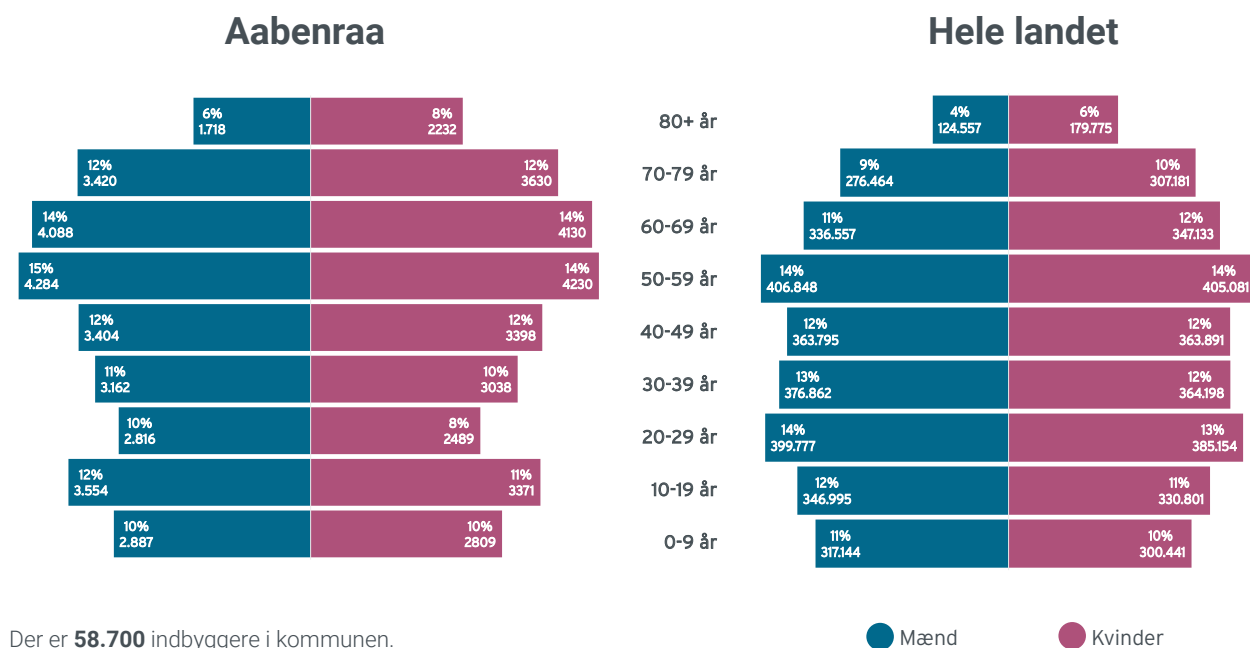


AABENRAA KOMMUNE



 Region
Syddanmark

ALDERSFORDELING OPDELT PÅ KØN 2024



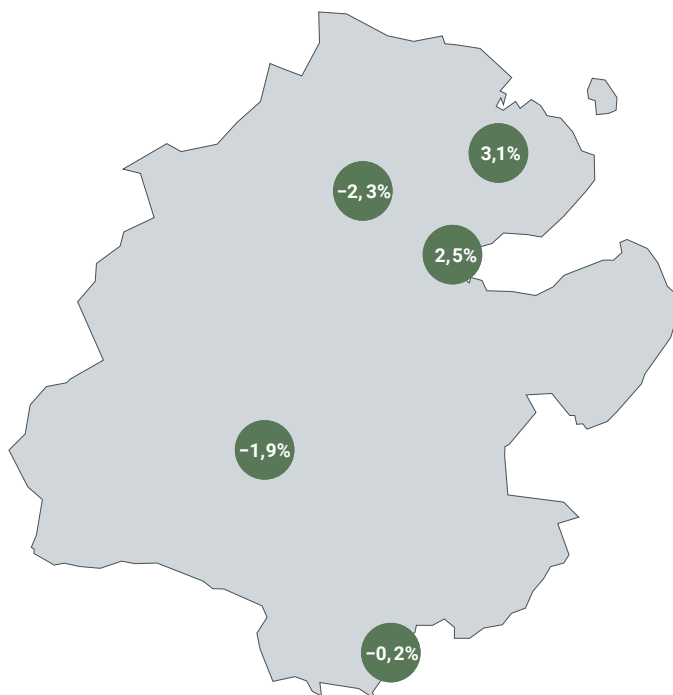
Figurerne viser befolkningen opdelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2024.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNENS STØRSTE BYER 2019-2024

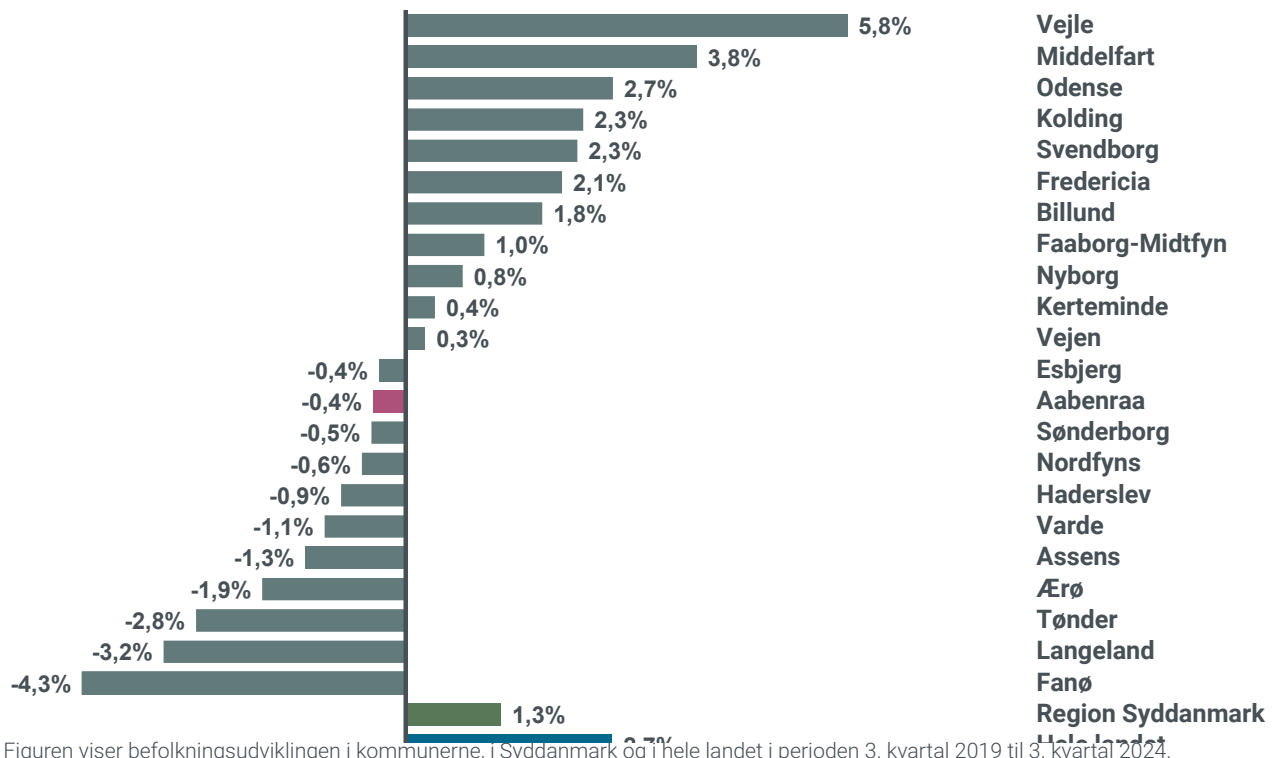
Kortet og den tilhørende tabel viser befolkningsudviklingen i kommunens største byer i perioden 1. januar 2019 til 1. januar 2024. De største byer har 2.000 indbyggere eller mere.

Byer med flere end 2000 indbyggere			
	2019	2024	Udvikling
Aabenraa	16.352	16.505	0,9%
Rødekro	6.072	6.193	2,0%
Padborg	4.361	4.258	-2,4%
Tinglev	2.789	2.783	-0,2%
Løjt Kirkeby	2.277	2.375	4,3%



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel BY1, bearbejdet af Region Syddanmark

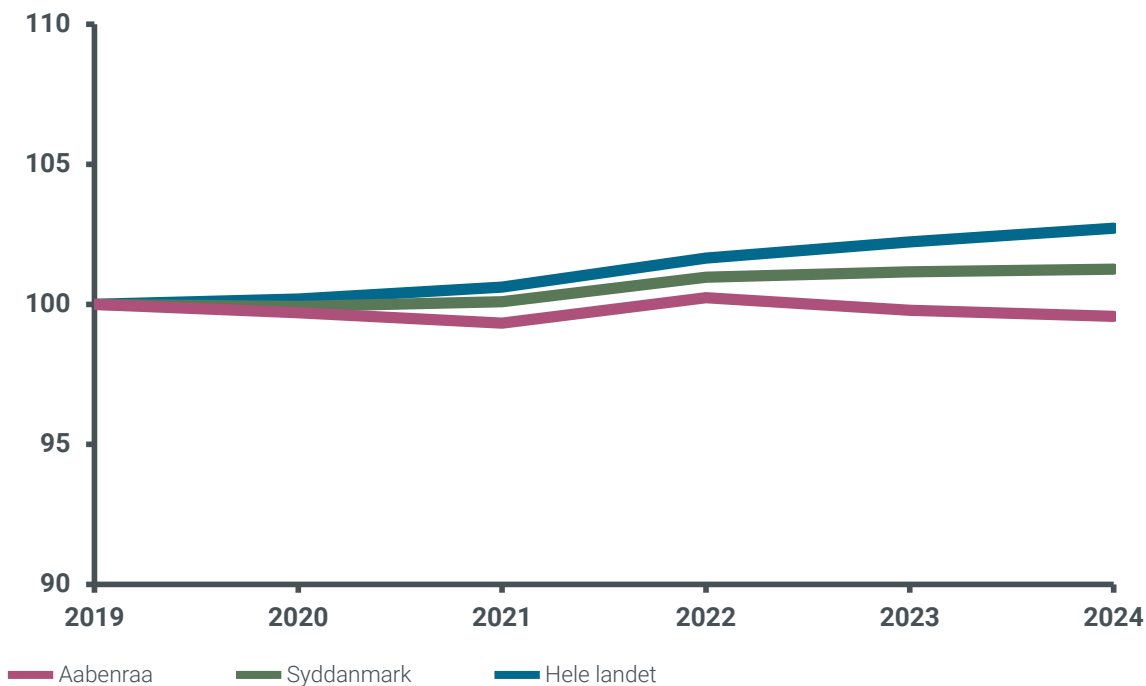
BEFOLKNINGSUDVIKLING 2019-2024



Figuren viser befolkningsudviklingen i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2019 til 3. kvartal 2024.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2019-2024



Indeks, 3. kvartal 2019 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2019 til 3. kvartal 2024.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

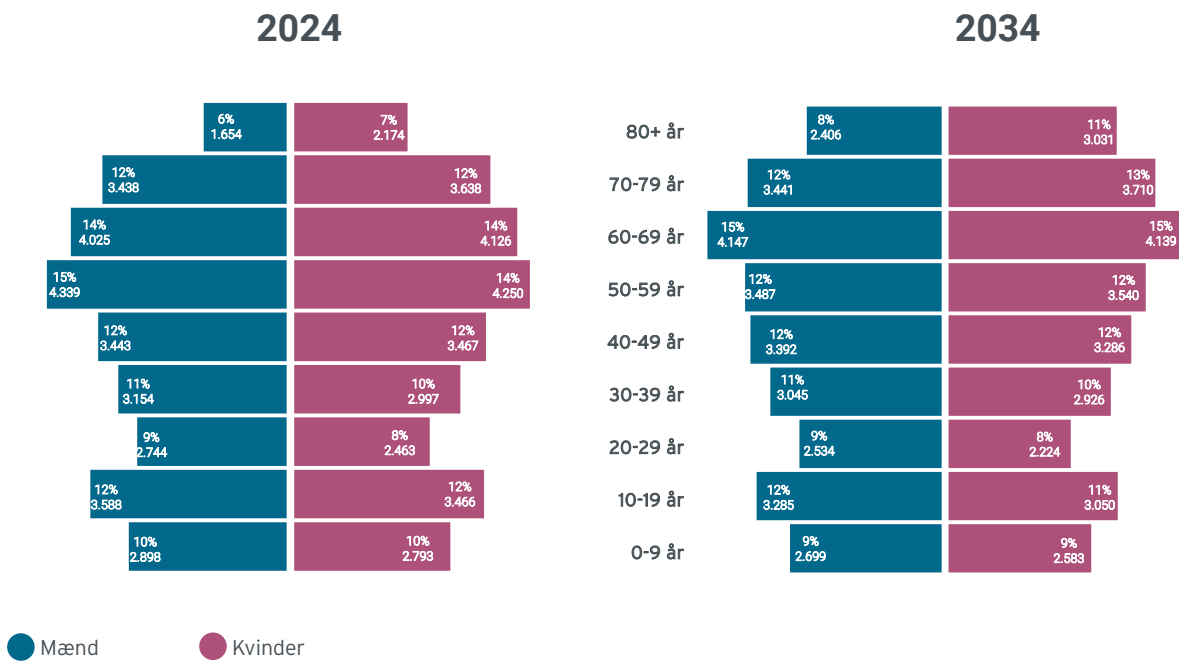
BEFOLKNINGSUDVIKLING OPDELT PÅ ALDERSGRUPPER
2019-2024 OG 2024-2044

	0-24 år		25-66 år		67+ år	
	2019-2024	2024-2044	2019-2024	2024-2044	2019-2024	2024-2044
Aabenraa	-5%	-12%	-3%	-13%	10%	21%
Sønderjylland	-5%	-9%	-2%	-10%	11%	23%
Syddanmark	-4%	-6%	1%	-6%	9%	28%
Hele landet	-2%	-2%	3%	-3%	9%	31%

Tabellen viser befolkningsudviklingen i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet fra 2018 til 2023 og den forventede befolkningsudvikling fra 2024 til 2044 i tre aldersgrupper. Definition af byregionen findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, FRKM122, FRLD122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2024 OG 2034

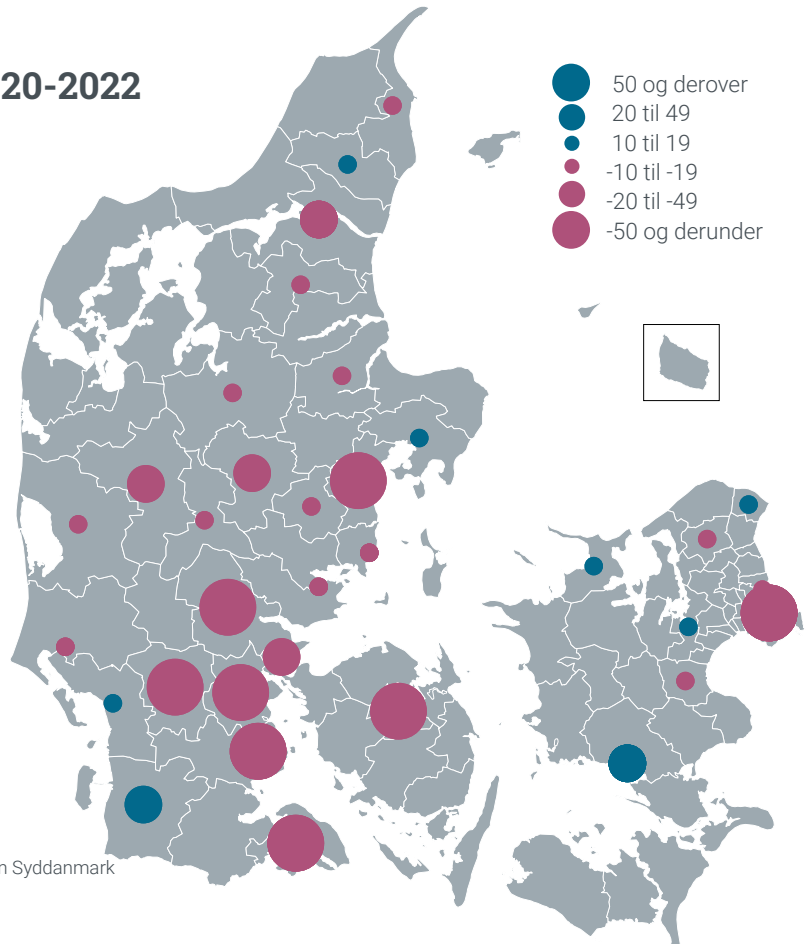


Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunen, for årene 2024 og 2034.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FRKM123 og bearbejdet af Region Syddanmark

FLYTNINGER TIL OG FRA AABENRAA KOMMUNE 2020-2022

Blå viser de kommuner, hvorfra der har været en netto-tilflytning (tilflytning minus fraflytning) til Aabenraa. Rød viser de kommuner, hvortil der har været en nettofraflytning fra Aabenraa samlet i perioden 2021 til 2023



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

TOP 10 OVER TILFLYTNINGER 2021-2023

Fra	Tilflyttere 2021-2023	Andel af samtlige tilflyttere
Fra Sønderborg	1.417	21,9%
Fra Tønder	861	13,3%
Fra Haderslev	831	12,8%
Fra Aarhus	457	7,1%
Fra Kolding	311	4,8%
Fra Odense	278	4,3%
Fra København	217	3,4%
Fra Esbjerg	216	3,3%
Fra Vejle	185	2,9%
Fra Vejen	123	1,9%

TOP 10 OVER FRAFLYTNINGER 2021-2023

Til	Fraflyttere 2021-2023	Andel af samtlige fraflyttere
Til Sønderborg	1.511	18,9%
Til Haderslev	1.146	14,3%
Til Tønder	827	10,3%
Til Aarhus	775	9,7%
Til Kolding	547	6,8%
Til Odense	413	5,2%
Til København	301	3,8%
Til Vejle	270	3,4%
Til Esbjerg	206	2,6%
Til Vejen	182	2,3%

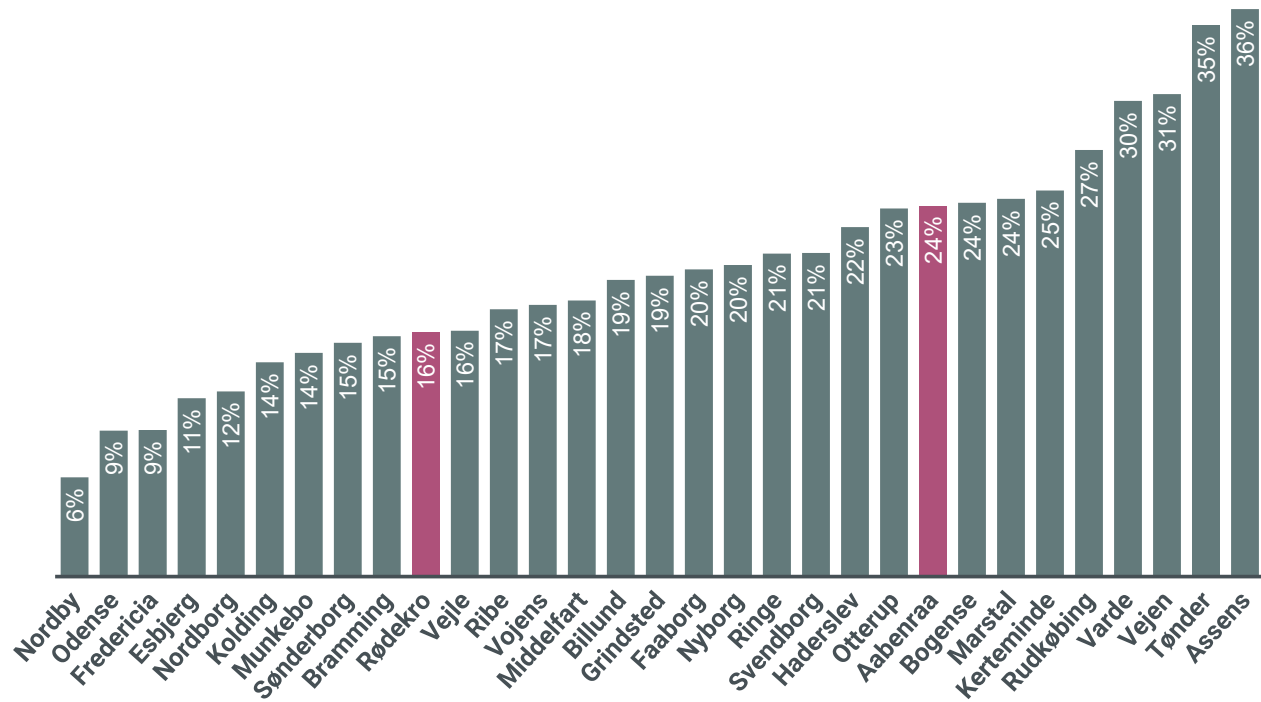
Tabellerne viser de kommuner, som kommunen får flest tilflyttere fra og afgiver flest fraflyttere til samlet i perioden 2021 til 2023.
Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2018-2023

		2018	2023	Vækst 2018-2023
Indpendling	Antal	3.413	10.605	11,2%
	I procent af antal arbejdspladser	32,4%	35,1%	2,6 pct.point
Udpendling	Antal	8.132	8.526	4,8%
	I procent af antal beskæftigede borgere	29,0%	30,3%	1,2 pct.point
Nettoindpendling	Antal i alt	1.402	2.079	

Tabellen viser pendlingsmønstret i kommunen fra 2018 til 2023. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden kommune. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Udpendling til udlandet indgår. Tallene er afrundet. Opgørelsen er foretaget ultimo november.
Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND101, bearbejdet af Region Syddanmark

INDPENDLERE FRA LANDDISTRIKTERNE 2022



Figurene viser andelen af indpendlere, der er bosat i landdistrikterne, i udvalgte syddanske byer.
Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

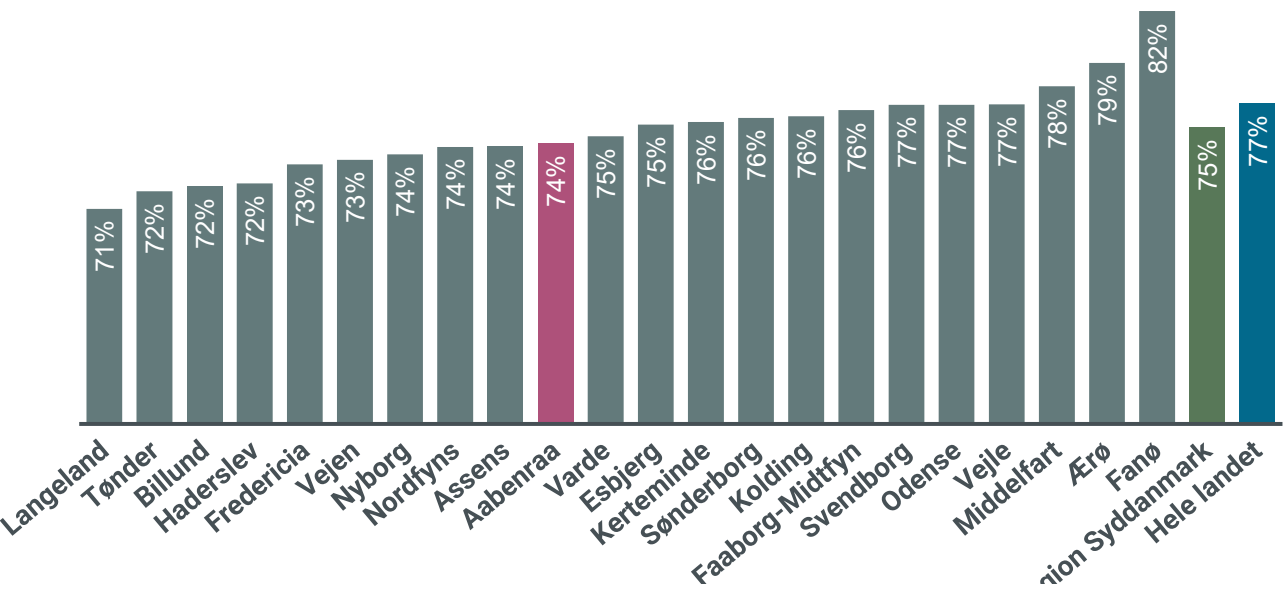
UDDANNELSESNIVEAU 2023

	Grundskole	Gymnasial	Erhvervsud- dannelse	KVU	MVU	LVU
Aabenraa	21%	5%	44%	6%	17%	8%
Sønderjylland	21%	5%	42%	6%	17%	8%
Syddanmark	19%	6%	38%	6%	19%	12%
Hele landet	17%	7%	33%	6%	19%	19%

Tabellen viser andel indbyggere (25-69 år) opdelt på højest fuldførte uddannelse i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet i 2023. Uddannelserne er henholdsvis grundskole, gymnasial uddannelse (almen og erhvervsgymnasial uddannelse), erhvervsuddannelse, KVU (kort videregående uddannelse), MVU (mellemlang videregående uddannelse) og LVU (lang videregående uddannelse inkl. universitetsbacheloruddannelse). Personer med uoplyst uddannelsesniveau er ikke medregnet. Definition af byregioner findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik, Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

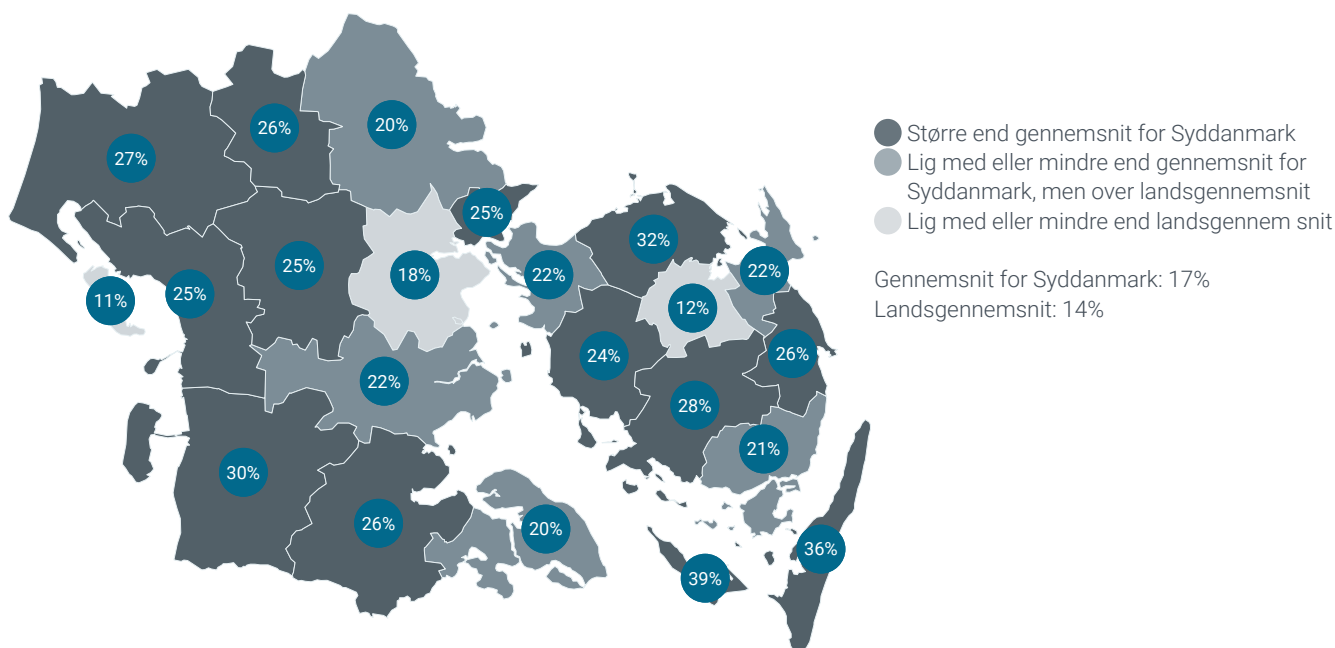
ANDEL MED ERHVERVSKOMPETENCEGIVENDE UDDANNELSE 2023



Figuren viser andelen af de 25-69-årige, der har en erhvervskompetencegivende uddannelse (erhvervsuddannelse eller videregående uddannelse) i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

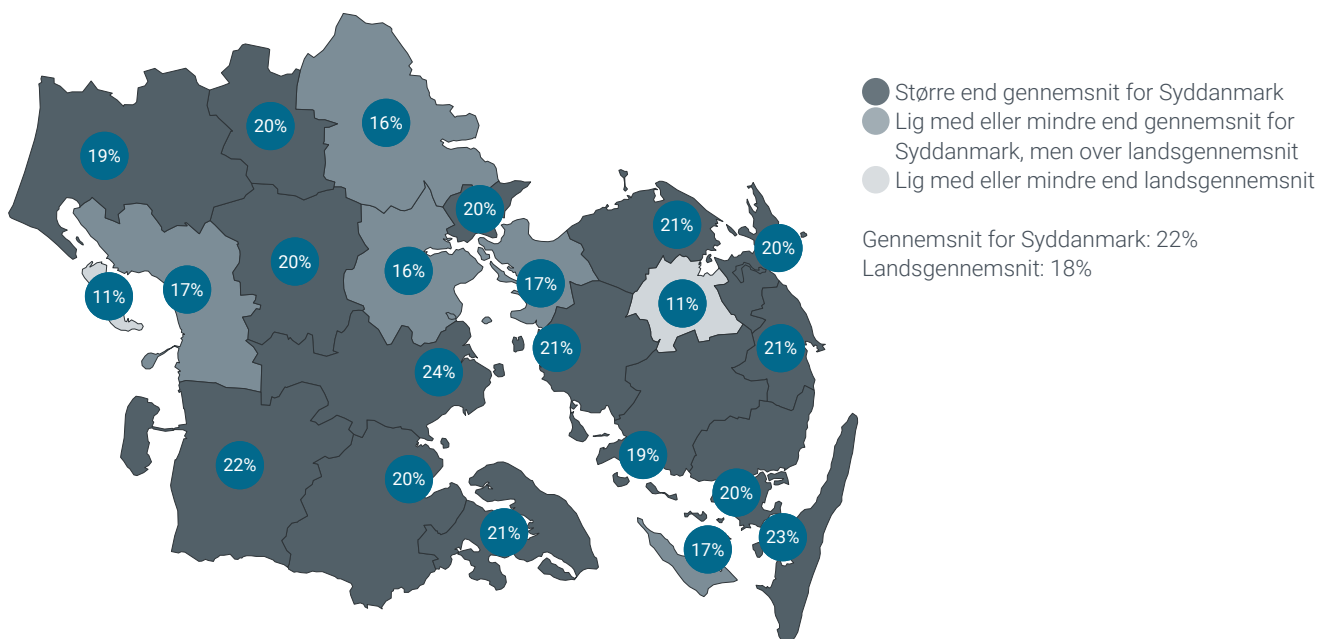
ANDEL AF 25-34-ÅRIGE UDEN UDDANNELSE 2023



Kortet viser andelen af 25-34-årige uden uddannelse udover grundskoleuddannelse i de syddanske kommuner i 2023. Antallet af 25-34-årige uden uddannelse opgøres som antallet med grundskole som højeste fuldførte uddannelse.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

DE UNGES UDDANNELSESSØGNING TIL ERHVERVSUDDANNELSE 2023



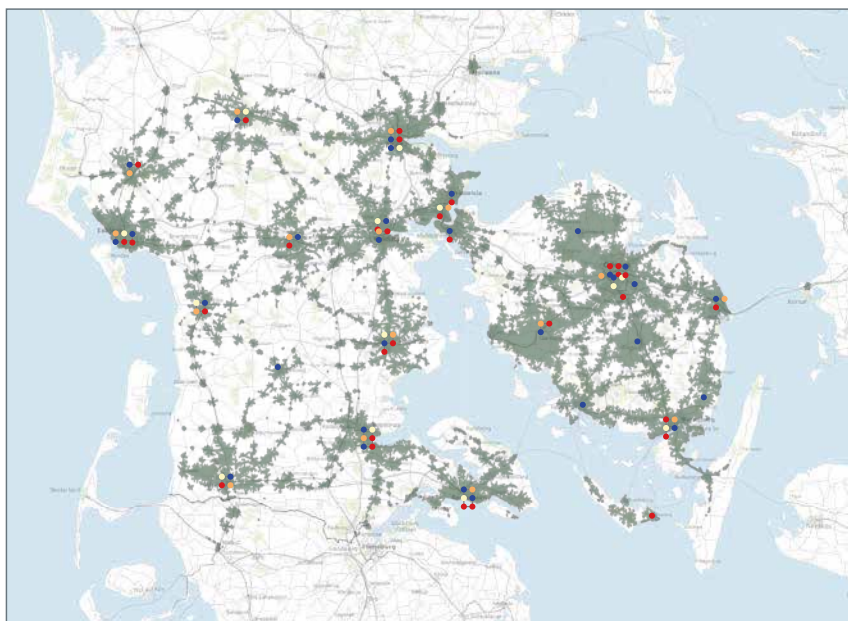
Kortet viser hvor stor en andel af de unge (afgangselever fra 9. og 10. klasse), der har søgt ind på en erhvervsuddannelse i kommunerne i 2023.

Kilde: Børne- og Undervisningsministeriet - Uddannelsesstatistik.dk, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2024

Kortet viser, hvorfra man kan nå en gymnasial uddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseseksamen (HF)



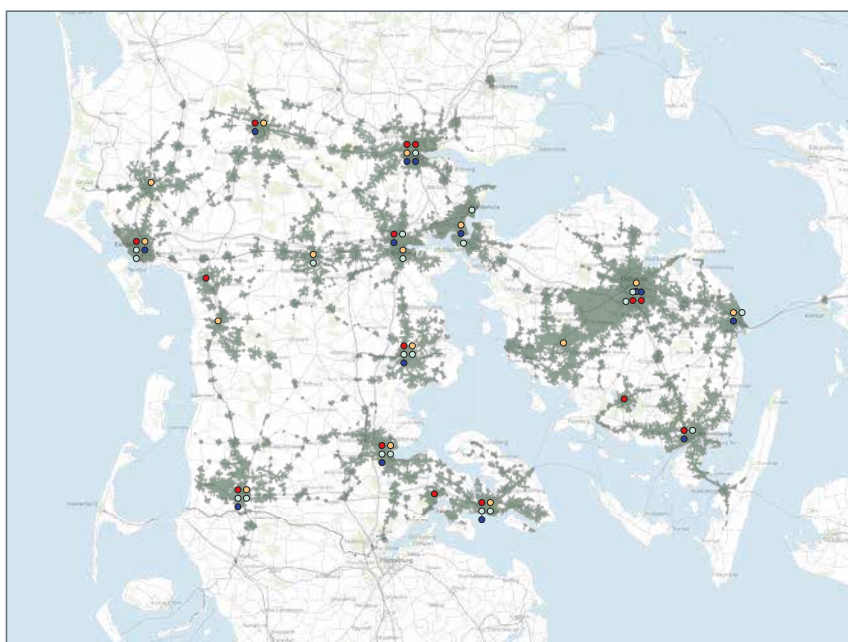
Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet.

Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2024

Kortet viser, hvorfra man kan nå en erhvervsuddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

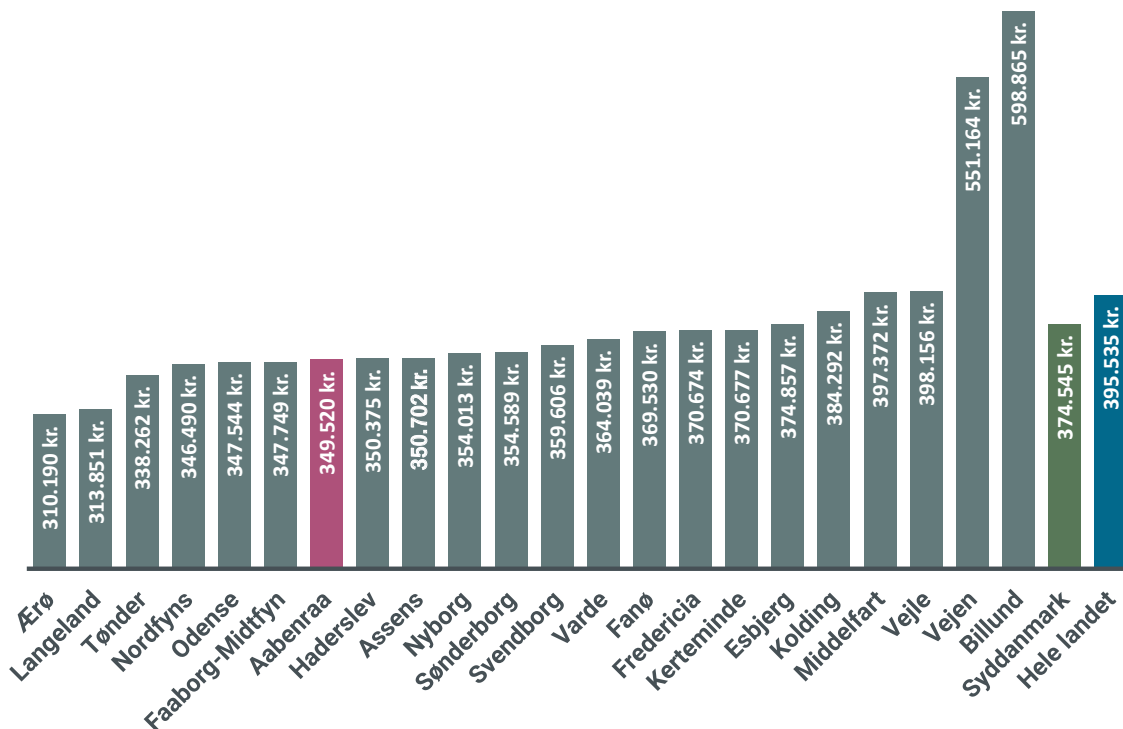
- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet.

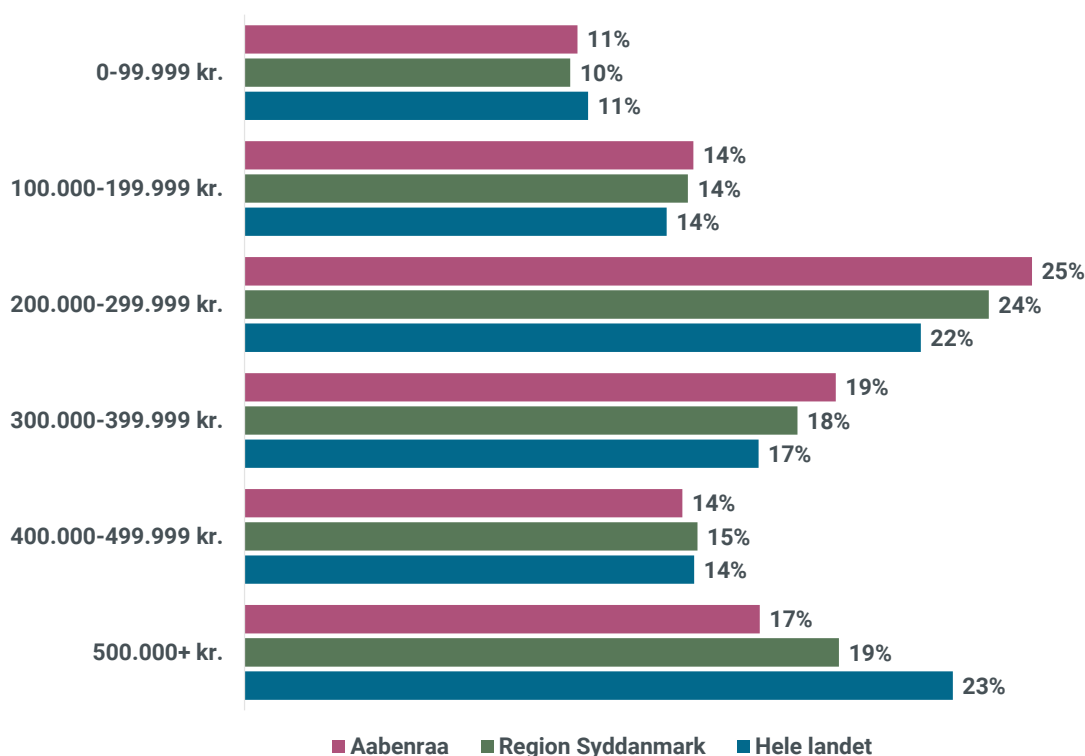
Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

INDKOMST PR. INDBYGGER 2023



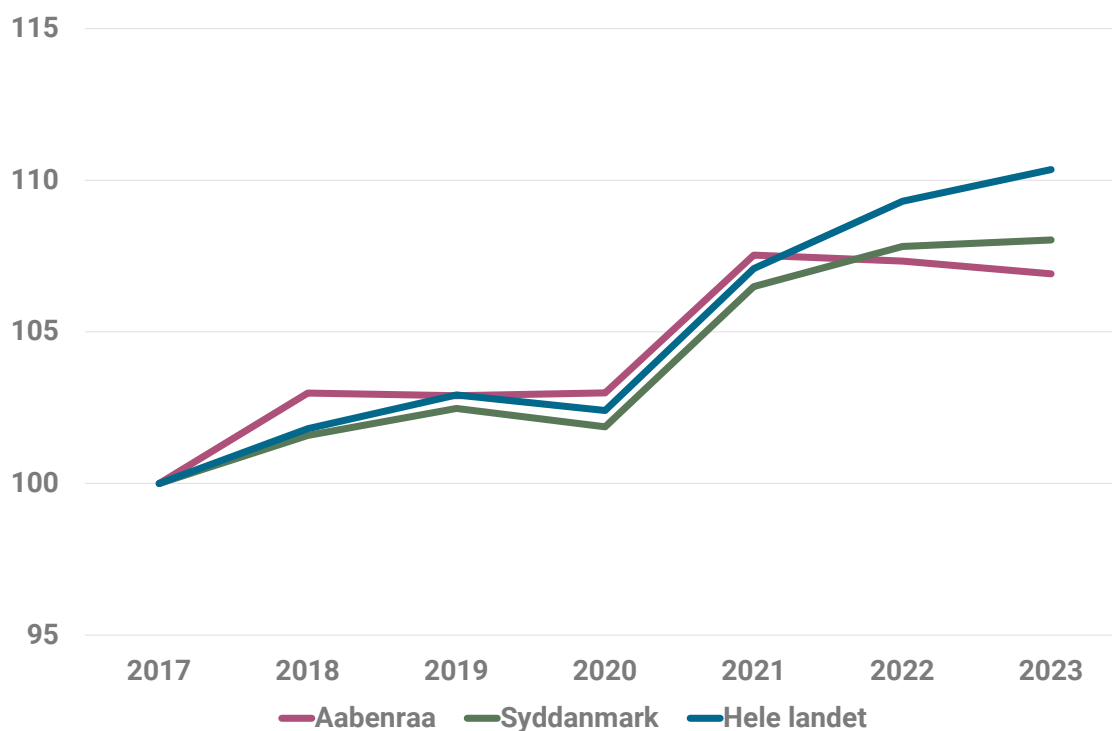
Figuren viser den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger over 14 år i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2023. Se appendiks på side 54 for en definition af den samlede indkomst. på grund af stigninger i formueindkomst 2022-2023 er den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger i Billund og Vejle ekstraordinært høje. Gennemsnitlig formueindkomst steg 1.459% i Billund og 1.878% i Vejle 2022-2023.
Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP101 og INDKP102, bearbejdet af Region Syddanmark

INDKOMSTFORDELING 2023



Figuren viser fordelingen af personlig indkomst før skat blandt de 20-69-årige i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i 2023.
Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP222, bearbejdet af Region Syddanmark

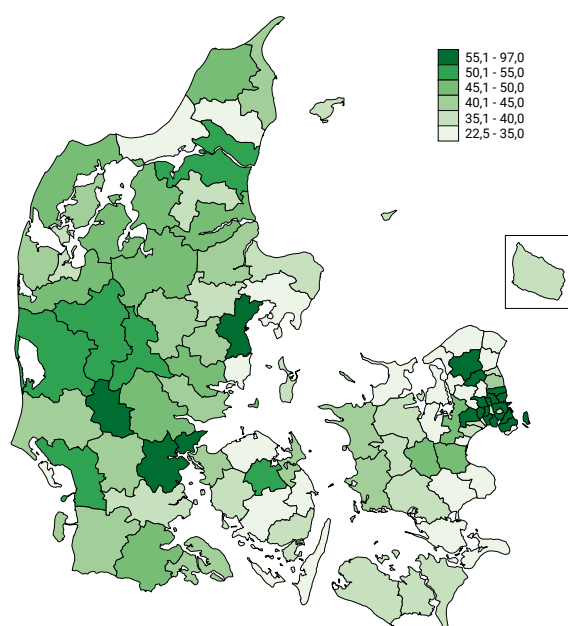
UDVIKLING I ANTAL BESKÆFTIGEDE LØNMODTAGERE 2017-2023



Figuren viser udviklingen i antal beskæftigede lønmodtagere i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2017 til 2023. Indeks, 2017 = 100.

Kilde: Danmarks Statistik, tabellen RAS305, bearbejdet af Region Syddanmark.

BESKÆFTIGEDE PR. 100 INDBYGGERE 2023



Kortet viser antal beskæftigede lønmodtagere pr. 100 indbyggere i 2023 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS305, bearbejdet af Region Syddanmark.

BESKÆFTIGEDE I KOMMUNEN 2022

Byer med flest beskæftigede i kommunen	2022
Aabenraa	12.730
Padborg	3.554
Rødekro	3.359
Tinglev	1.333
Kliplev	593

Tabellen viser antal arbejdspladser i kommunens største byer i 2022 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - særkørsel, bearbejdet af Region Syddanmark.

